

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8.
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-12	Nombre o razón social MARGARITA MARIA OSORIO JIMENEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43906751
Dirección CLL 13 A SUR #52 A - 30	Teléfono 3137830620	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMG067	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10030316914	Fecha Matricula 2008-08-11	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7189B012677
No. Motor 631446	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 575096	Número de Sillas 30	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.60	50	%	Eje 1 izquierdo	10016.00	12817.00	N	Eje 1 Derecho	10591.00	12576.00	5.43	30	%
			Eje 2 izquierdo	14236.00	20314.00	N	Eje 2 Derecho	13730.00	21172.00	3.55	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
37.80	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.05	0.08						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %
		%	%	%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

244817

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 13.2mm ; Eje2 derecha 2 13.6mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 14.1mm ; Eje2 izquierda 2 14.6mm ; Llanta de repuesto 7.03mm ;
 Presion eje1 derecha 1 80.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.1 PSI Presion eje2 derecha 1 81.7 PSI Presion eje2 derecha 2 81.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 81.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 81.9 PSI Presion repuesto 82.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-11-12 SMG067 19:39



2025-11-12 SMG067 19:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
BRIAN GONZALO PEREZ
 NIT: 909.167.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Londoño Mejía [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES