

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-12	Nombre o razón social MARGARITA MARIA OSORIO JIMENEZ	VEHICULO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43906751	
Dirección CLL 13 A SUR #52 A - 30		Teléfono 3137830620	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa SMG067	País Colombia	Servicio Público		Clase Bus		Marca Chevrolet
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10030316914		Fecha Matricula 2008-08-11		Color Blanco verde	Combustible Diesel
No. Motor 631446	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 575096	Número de Sillas 30	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja	Derecha	klux/1m			%	klux/1m			
			Baja	Izquierda	klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.60	50	%	Eje 1 izquierdo	10016.00	12817.00	N	Eje 1 Derecho	10591.00	12576.00	N	5.43	30 %
			Eje 2 izquierdo	14236.00	20314.00	N	Eje 2 Derecho	13730.00	21172.00	N	3.55	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
37.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la lista	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Cruceiro		11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid.	Ciclo 2	Unid.	Ciclo 3	Unid.	Ciclo 4	Unid.	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN
244817**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 13.2mm ; Eje2 derecha 2 13.6mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 14.1mm ; Eje2 izquierda 2 14.6mm ; Llanta de repuesto 7.03mm ; Presion eje1 derecha 1 80.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.1 PSI Presion eje2 derecha 1 81.7 PSI Presion eje2 derecha 2 81.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 81.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 81.9 PSI Presion repuesto 82.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

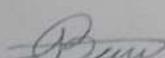


2025-11-12 SMG067 19:39



2025-11-12 SMG067 19:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 CDA AUTOSUR S.A.S.
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

BRIAN GONZALO PEREZ REGISTRO: 167.012-B

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES