



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social
2025-11-13	CRISTIAN ARMANDO VASQUEZ
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular
NEIVA	573219476782
Correo Electrónico	CDA CAPITAL NEIVASAS@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad
CC.(X) NIT:() No. 1075254266
Ciudad
NEIVA
Departamento
HUILA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raíz	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TBK755	COLOMBIA	PÚBLICO	BUS	SCANIA	K1241B4X2NB
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2005	10032764838	2005-01-24	BLANCO	DIESEL	9BSK4X2B053560303
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
8040618	Encendido Por Compresión	12000	735338	42	SI) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	CERRADA	2026-01-22		SI) NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (s) (no)	
			Intensidad	12.5		2.5	klux	no	
Baja(s)	Derecha(s)	Inclinación	2.67			[0.5,3.5]	%		
		Intensidad	6.20			2.5	klux	no	
Altas(s)	Izquierda(s)	Inclinación	0.79			[0.5,3.5]	%		
		Intensidad	33.1				klux	si	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	38.1				klux	si	
		Intensidad	37.5				klux	no	
	Derecha(s)	Intensidad	38.1				klux	no	
		Intensidad							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad		
			71.2		225		klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	19483	28266	N	Eje 1	18439	26092	N	5.36	[20,30]	30	%
Eje 2	24931	47929	N	Eje 2	22877	48950	N	8.24	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				56.7	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	16877	N	Sumatoria Derecho	15700	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.06	0.00				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	18231300001			
Alineador al paso	XEDRA	47211300012			
Luxómetro	TECNOLUX	1962			
Sonómetro	PCE	220820228			
Profundímetro	SHAHE	WD2403A0593			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	47219400013			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

BRAYAN DAVID ROJAS TORREGROSA[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Dirección-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Frenos]-JUAN JOSE JOVEL ROMERO[Pruebas De Ruido]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JEAN CARLO GUARNIZO PERALTA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P