

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CAPITAL NEIVA  
CR 7 # 4-21 SUR, Neiva, Huila  
NIT 901690928-7 Tel: 3245571141  
cdacapitalneivasas@gmail.com

# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-11-13  
Dirección  
NEIVA  
Correo Electrónico  
CDACAPITALNEIVASAS@GMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
CRISTIAN ARMANDO VASQUEZ  
Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 1075254266  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573219476782  
Ciudad  
NEIVA  
Departamento  
HUILA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TBK755	COLOMBIA	PUBLICO	BUS	SCANIA	K1241B4X2NB
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2005	10032764838	2005-01-24	BLANCO	DIESEL	9BSK4X2B053560303
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
8040618	Encendido Por Compresión	12000	735338	42	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	CERRADA	2026-01-22	SI( ) NO( ) N/A(X)		

# B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	no
		Inclinación	2.67			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	no
		Inclinación	0.79			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	38.1				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.5				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	38.1				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			71.2			225		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	19483	28266	N	Eje 1	18439	26092	N	5.36	[20,30]	30	%
Eje 2	24931	47929	N	Eje 2	22877	48950	N	8.24	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo		Unidad		
				56.7			50		%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	16877	76195	N	Sumatoria Derecho	15700	75042	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.06	0.00				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	18231300001_			
Alineador al paso	XEDRA	47211300012			
Luxómetro	TECNOLUX	1962			
Sonómetro	PCE	220820228			
Profundímetro	SHAHE	WD2403A0593			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	47219400013			

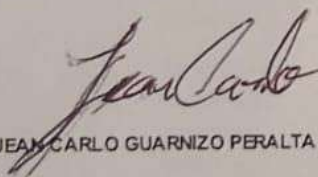
#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

BRAYAN DAVID ROJAS TORREGROSA [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Dirección-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Frenos]-JUAN JOSE JOVEL ROMERO [Pruebas De Ruido]-

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. JEAN CARLO GUARNIZO PERALTA

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P