

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7  
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3136291857 - NA  
 Pesados - Livianos - Motos

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-08	Nombre o razón social Cesar Augusto Marin Mazo	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71452519
Dirección BELLO	Teléfono 3216610516	Ciudad Bello

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPW032	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Rk1J
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10029446271	Fecha Matrícula 2011-03-08	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis JHDRK1JSTBXX12117
No. Motor 11150545	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 7961	Kilometraje 0	Número de Sillas 49	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.33	2.5	klux/1m	2.64	0.5 - 3.5 %	108.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.85	2.5	klux/1m	2.20	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
50.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	5919.00	19980.00	N	Eje 1 Derecho	4526.00	20178.00	N	23.50*	30 %
			Eje 2 Izquierdo	13102.00	19912.00	N	Eje 2 Derecho	17003.00	20447.00	N	22.90*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.07	0.17						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

78513

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-11-08 SPW032 07:33



2025-11-08 SPW032 07:27

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZOS OSPINA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Francisco De Jesus Pulgar [Alineación de luces], Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación de luces], Jhon Edwin Rojas Florez [Foto trasera], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Profundidad de laberinto], Jhon Edwin Rojas Florez [Tercera placa], Jhon Edwin Rojas Florez [Inspección sensorial interior], Jhon Edwin Rojas Florez [Inspección sensorial exterior], Jhon Edwin Rojas Florez [Inspección sensorial inferior], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Foto delantera], Jhon Edwin Rojas Florez [Inspección sensorial motor].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)