

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-14	Nombre o razón social DORIS EMILSEN DELGADO SALAZAR			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 63509256	
Dirección TRANSV 28 27 11		Teléfono 3103452301		Ciudad Sabanagrande	Departamento Atlantico
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa SBL198	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Mercedes benz	Línea Oh-1636I
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10027178148	Fecha Matrícula 2007-03-28	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis **
No. Motor 476978U0865348	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 11967	Kilometraje 422484	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces										
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad					
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%								
			Baja Izquierda		klux/1m			%								
7. Suspensión (si aplica)																
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %							
8. Frenos																
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad					
56.60	50	%	Eje 1 izquierdo	14546.00	24849.00	N	Eje 1 Derecho	14397.00	24254.00	N	1.02	30 %				
			Eje 2 izquierdo	22498.00	45934.00	N	Eje 2 Derecho	27453.00	44273.00	N	18.00	30 %				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%				
9. Desviación lateral																
Eje 1 0.45	Eje 2 -0.62	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km									
10. Dispositivos de cobro(si aplica)																
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %								
11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad				
			%		%		%		%			%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

277436

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIAS MONTERROSA RUIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Andres Torres Villamarín [Alineación, peso y frenos], Julian Andres Torres Villamarín [Profundidad de labrado], Julian Andres Torres Villamarín [Foto delantera], Julian Andres Torres Villamarín [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES