

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

297796

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 1 104.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 105.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI

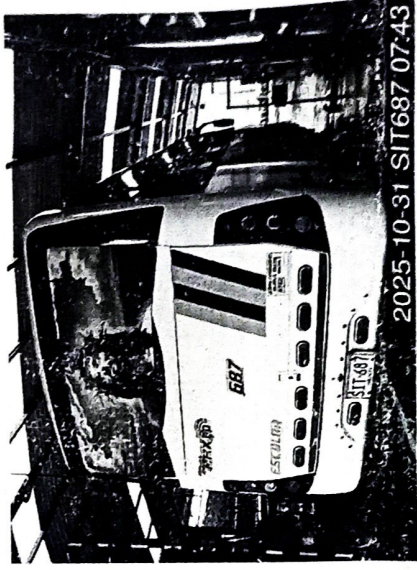
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.85mm ; Eje2 derecha 1 5.67mm ; Eje2 derecha 2 5.66mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 5.68mm ; Eje2 izquierda 2 6.66mm ; Llanta de repuesto 5.52mm ;



2025-10-31 SIT687 07:41



2025-10-31 SIT687 07:43

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRATES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Esteban Ochoa Gutierrez (Foto trasera), Juan Esteban Ochoa Gutierrez (Inspección sensorial inferior), Juan Esteban Ochoa Gutierrez (Inspección sensorial motor), Jefferson Beltran Torres (Alineación, peso y frenos), Jefferson Beltran Torres (Inspección sensorial interior), Jefferson Beltran Torres (Inspección sensorial exterior), Juan Esteban Ochoa Gutierrez (Foto delantera), Jefferson Beltran Torres (Tercera placa), Juan Esteban Ochoa Gutierrez (Profundidad de labrado).

LOS BUCAROS

CDA REVISION TECNICO MECANICA

NIT 900139778-4

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaing Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

TEL: 3095544 - 3053625109

SECRETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea				
SIT687	Colombia	Público	Buseta	Chevrolet	Npr				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2012	10027646278	2011-08-30	Blanco verde	Diesel	9GCNPR719CB027700				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
*906503	DIESEL	4570	3374704	26	SI () NO ()	SI () NO (X)			

3375 Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

5 Intensidad inclinación de las luces bajas

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo	Unidad %
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor

8. Frenos																
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad					
52.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	6741.00	11904.00	N	Eje 1 Derecho	4957.00	10769.00	N	26.50*	30	%			
			Eje 2 Izquierdo	9824.00	18463.00	N	Eje 2 Derecho	9695.00	17880.00	N				1.31	30	%
			Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho			N						
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho			N			%			
			Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho			N					%	
			28.20	18	%	Eje 5 Izquierdo										

5. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.58	-0.34					

10. Dispositivos de control (apnea)			
Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid	%			%