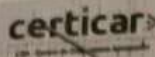


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGUI, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46 229, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6050779 - 3113386683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-11-20	Nombre o razón social WILMAR DE JESUS CANO ZAPATA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71260905	
Dirección CLL77 SUR 45 107 SABANET	Teléfono 3103999426	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa TRL239	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2013	No. de licencia de 1992521032	Fecha Matrícula 2013-07-12	Color Blanco glacial
No. Motor G9UA754C274239	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 427906
		Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	4.87	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
			Baja Izquierda	3.08	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5	%	21.80	225
											klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.10		85.10		85.80		40.30	40	%

8. Frenos											
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
Eje 1 Izquierdo	4165.00	6929.00	N	Eje 1 Derecho	4885.00	7972.00	N	14.70	30	%	
Eje 2 Izquierdo	4275.00	6095.00	N	Eje 2 Derecho	4966.00	5691.00	N	13.90	30	%	
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

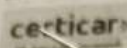
9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/1km
8	-0.07						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO						
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma				
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Unidad
	m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹
Condiciones Ambientales								LTOE Estándar	Unidad
Temperatura de operación del motor				Temperatura Ambiente				430	mm
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA DE ITAGUI, NIT. 900123553
CARRERA 42 N 46 229, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6050779 - 312355553

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-11-20
Dirección
CLAYTON 45 307 SABANET

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
WILMAR DE JESUS CANO ZAPATA
Teléfono
3103999438
Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71260995
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TRL258
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Renault
Línea
Master maxi
Modelo
2013
No. de licencia de
88888881032
Fecha Matricula
2013-07-12
Color
Blanco glacial
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
93YADCUL6D1520524
No. Motor
091A754C278239
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2463
Kilometraje
427906
Número de
Sillas 15
SI () NO (X)
Vidrios Polarizados
SI () NO (X)
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5875

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinação de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinação	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa		4.87	2.5	klux/lm	1.33	0.5 - 3.5	%	21.80	225	klux/lm
			Baja Izquierda	3.08	2.5	klux/lm	1.65	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.10		85.10		85.80		40.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4165.00	6929.00	N	Eje 1 Derecho	4885.00	7972.00	14.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	4275.00	6095.00	N	Eje 2 Derecho	4966.00	5691.00	13.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%
6.36*	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.78	-0.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado		m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm	

DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Defecto de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			
Total		0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
91714

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARLD MARIO ACEVEDO DIAZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Cristian Molina Restrepo (Foto delantera), Cristian Molina Restrepo (Alineación de luces), Cristian Molina Restrepo (Inspección sensorial interior), Cristian Molina Restrepo (Tercera placa), Cristian Molina Restrepo (Inspección sensorial motor), Cristian Molina Restrepo (Alineación, peso, suspensión y frenos), Cristian Molina Restrepo (Profundidad de labrado), Cristian Molina Restrepo (Inspección sensorial inferior), Cristian Molina Restrepo (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certica
CDA DE ITAGUI
NIT 900122354
Cra 42 N° 46-239 - PE