

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-24	Nombre o razón social HERNAN DARIO URAN GUZMAN	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 79338409
Dirección CRR 94 A # 70 GC 60	Teléfono 3216206867	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESK394	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9bus
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10030321957	Fecha Matrícula 2017-12-29	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JLTJXX11971
No. Motor J05ETY13108	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 366010	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja	Derecha	Baja	Izquierda	klux/1m	%			
		-										

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	11316.00	16432.00	N	Eje 1 Derecho	9222.00	20221.00	N	18.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	10510.00	19422.00	N	Eje 2 Derecho	12465.00	24025.00	N	15.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.13	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		CO	Un id ad	O2	Un id ad	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Un id ad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		6.12 Motor	X		
		Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

246106

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 11.4mm ; Eje2 derecha 1 4.19mm ; Eje2 derecha 2 4.55mm ; Eje1 Izquierda 1 11.3mm ; Eje2 Izquierda 1 6.20mm ; Eje2 Izquierda 2 6.32mm ; Llanta de repuesto 5.66mm ;

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 91.4 PSI Presion eje2 derecha 2 91.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 91.6 PSI Presion eje2 Izquierda 2 91.8 PSI Presion repuesto 91.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ATTESTED
Daniel De Jesus Cabrales Diaz
2025-11-24 ESK394 19:36

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Boris David Babilonia Urrego [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Boris David Babilonia Urrego [Alineación, peso y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Boris David Babilonia Urrego [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodriguez [Foto delantera], Boris David Babilonia Urrego [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnlmag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)