

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso						
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralenti		<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero		<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)											Valor	Unidad			
Temperatura de prueba	Temperatura											°C			
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente											°C			
	Humedad Relativa											%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,62	m <sup>-1</sup>	0,67	m <sup>-1</sup>	0,63	m <sup>-1</sup>	0,68	m <sup>-1</sup>	Resultado	0,66	3	m <sup>-1</sup>
Gobernada	2720	(rpm)	2730	(rpm)	2720	(rpm)	2730	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	LTOE estándar		Unidad	
900	51,0	51,0	°C	30,0	°C	65,0	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carrocería y Chasis		
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		
			TOTAL	
			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	12,4/89,5	11,2/95,5	11,8/94,1			
DERECHA	12,9/90,6	13,4/95,2	12,3/92,3			8,34/92,4

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI _____ NO _____	No. Consecutivo RUNT: (R) 0
E. 1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI _____ NO _____	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Izo\_12\_35 12\_46 12\_67 (mm) Eje1\_Der\_12\_89 12\_90 12\_88 (mm) Eje2\_Izo\_Ext\_11\_23 11\_34 11\_58 (mm) Eje2\_Izo\_Ext\_11\_89 11\_90 11\_78 (mm)  
Eje2\_Der\_Ext\_13\_45 13\_43 13\_67 (mm) Eje2\_Der\_Ext\_12\_34 12\_56 12\_78 (mm) Repuesto1 8\_34,8\_45,8\_68 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 91 dB

1. (1 1 1) 12\_38 11-Humedad en motor

2. (1 1 1) 12\_38 11-Humedad en la transmisión

Observaciones adicionales de la prueba:

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: 200064 (LTOE: 0.215)

Frenómetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074

Alineador al Paso: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074

Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0225

Termohigrómetro: Marca: AZ INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 9717108

Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 180522000260/EU15944

Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15932

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2401A0384

Probador de Holguras: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: PH-01

Sonómetro: Marca: PCE INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 161213180

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0

Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0

Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0

Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0

Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0

Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0

Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Opacidad: Gabriela Ortega

Prueba de Frenos: Félix Miguel Torres Paso

Prueba de Alineación: Félix Miguel Torres Paso

Prueba de Luces: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

Prueba Sensorial: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

Prueba Fotografía: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

Prueba Ruido: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS CARLOS SANDOVAL GUTIERREZ



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-11-28 9:07:02 a.m.  
Dirección: calle 34 17B 105 barrio el espinal  
Correo Electrónico: transpinto.fy@gmail.com

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: YORLEIDIS PINTO PACHECO	Documento de Identidad: CC(X) NIT( ) No. 1047484303
Teléfono fijo o Número de Celular: 3006246690	Ciudad: CARTAGENA - DISTRITO
Dirección: calle 34 17B 105 barrio el espinal	Departamento: Bolívar

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SJK508	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUS	Marca: HINO	Línea: RK1J
Modelo: 2008	Número de licencia de tránsito: 100290021333	Fecha de matrícula: 2020-10-29	Color: VERDE BLANCO	Combustible / Propulsión: DIESEL	VIN o Chasis: 3G1M95E24ML119489
Nº de motor: JD8CT731939	Tipo motor: DIÉSEL 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica):	Kilometraje: 7961 NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 47	Blindaje: Sí( ) NO(X)
Fecha vencimiento SOAT: 2026-03-08	Fecha vencimiento GNV: SII( ) NO(X) N/A( )				Fecha Vencimiento GNV:
Aplica: No Registrada	Cerrada				

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (sí / no)	
			Inclinación	16,5			2,5	Klux	NO	
	Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	1,70			0,5-3,5	%		
			Inclinación	10,3			2,5	Klux	NO	
	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,10			0,5-3,5	%		
			Inclinación	25,4			Klux	SI		
		Izquierda(s)	Intensidad	21,5			Klux	SI		
			Inclinación	4,90			Klux	SI		
		Izquierdo(s)	Intensidad	4,10			Klux	SI		
			Sumatoria de luces simultáneamente	56,0			Maxima	Unidad		
							225	Klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								%	

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9435	15405	N	Eje 1	9420	15094	N	0,10	20-30	30	%
Eje 2	10542	12595	N	Eje 2	10559	12636	N	0,80	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			%	
Eje 4			N	Eje 4			N			%	
Eje 5			N	Eje 5			N			%	
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		
				57,4		50			%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,30	-0,60				+/- 10	km/Km

## 6. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%	%	%	%	%

1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA INTELIGENCIA VIAL CARTAGENA a solicitud del cliente, y se realiza conforme a los criterios técnicos definidos en la NTC 5375. En este servicio no se emite concepto de aprobación o rechazo, ya que dicho concepto no aplica en el contexto de una revisión preventiva. La decisión de autorizar o no la circulación del vehículo es responsabilidad exclusiva del cliente o de la empresa a la cual esté esté afiliado el vehículo. El informe entregado tiene carácter informativo y se limita a describir hallazgos observados según los parámetros de la norma mencionada. Esta revisión no implica verificación del mantenimiento previo del vehículo, ni certifica que dichos trabajos se hayan realizado correctamente. Tampoco se desmontan partes del vehículo, por lo que pueden existir defectos que solo son detectables por personal de mantenimiento calificado mediante procedimientos más invasivos o específicos. En consecuencia, CDA INTELIGENCIA VIAL CARTAGENA no asume responsabilidad alguna sobre la decisión de circulación ni sobre condiciones no observables en el alcance de la revisión realizada.

Fin del Informe