

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-11-30	Nombre o razón social LUIS DE JESUS OSPINA NOREÑA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 80208353		
Dirección CLL 53D # 85E-46		Teléfono 3202440604	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TJZ703	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdl		
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10033964884	Fecha Matrícula 2019-01-18	Color Blanco artica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657KE161848		
No. Motor 651955W0087144	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 299165	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	
			Baja Izquierda		klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4693.00	6386.00	N	Eje 1 Derecho	5330.00	9180.00	12.00	30 %
			Eje 2 Izquierdo	5871.00	9123.00	N	Eje 2 Derecho	6589.00	11537.00	10.90	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
35.90	18	%									

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
9.32	3.47				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO		Vr	Norma	Unidad	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí				%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero				%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

246682

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.01mm ; Eje2 derecha 1 6.11mm ; Eje2 derecha 2 5.89mm ; Eje1 Izquierda 1 6.32mm ; Eje2 Izquierda 1 6.13mm ; Eje2 Izquierda 2 6.46mm ; Llant de repuesto 4.99mm ; Presion eje1 derecha 1 60.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 61.3 PSI Presion eje2 derecha 2 61.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 61.5 PSI Presion eje2 Izquierda 2 61.7 PSI Presion repuesto 62.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-11-30 TJZ703 04:40



2025-11-30 TJZ703 04:37

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masín Fer Cueto Pérez (Alineación, peso y frenos), Masín Fer Cueto Pérez (Inspección sensorial Interior), Masín Fer Cueto Pérez (Teicra placa), Masín Fer Cueto Pérez (Foto trasera), Masín Fer Cueto Pérez (Inspección sensorial Interior), Masín Fer Cueto Pérez (Foto delantera), Masín Fer Cueto Pérez (Inspección sensorial motor), Masín Fer Cueto Pérez (Inspección sensorial exterior), Masín Fer Cueto Pérez (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AutoSur
 S.A.S.
 REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NIT. 900.157.012-8