



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección	X
		Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
105059

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 1 9.85mm ; Eje2 derecha 2 9.29mm ; Eje1 izquierda 1 7.28mm ; Eje2 izquierda 1 9.00mm ; Eje2 izquierda 2 7.00mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 95.0 PSI Presion eje2 derecha 2 95.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 95.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 95.0 PSI

Fin del informe



2025-12-04 TRJ436 07:24



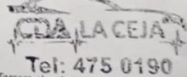
2025-12-04 TRJ436 07:23

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Johnatan Grajales (Alineación, peso y frenos), Wilder Aladier García Patiño [Inspección sensorial inferior], Johnatan Grajales (Foto delantera), Johnatan Grajales (Tercera placa), Johnatan Grajales [Inspección sensorial interior], Johnatan Grajales (Foto trasera), Johnatan Grajales [Inspección sensorial exterior], Johnatan Grajales (Profundidad de labrado), Wilder Aladier García Patiño [Inspección sensorial motor], Wilder Aladier García Patiño (Alineación de luces).



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA LA CEJA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado	

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minim

8. Frenos

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

11. Emisiones de gases	11.a Vehículos con ciclo OTTO
------------------------	-------------------------------

11. Emisiones de gases

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)[illegible]