



**REVISIÓN PREVENTIVA**  
Vigilado  
SuperTransporte

FUR No:26640 - 1



NIT 901104119-3 Tel. 3183058391 -  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
COOTRASARAVITA  
LOTE 1 EXP URBANA VIA NAL KM1 VIA  
SOCORRO OIBA ENTRADA VILLA  
SOCORRO  
cdacootrasaravitasas@hotmail.com

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/12/05 08:04:06	Nombre o Razón social RODRÍGUEZ PARRA NESTOR	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.5708231
Dirección SOCORRO	Teléfono fijo o Número de Celular 3165324519	Ciudad SOCORRO
Correo Electrónico furcdacoitrasavita@gmail.com	Departamento SANTANDER	

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa TTU280	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea FRR
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10037059536	Fecha de matrícula 2015-06-05	Color BLANCO VERDE	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9GCFRR907GB000570
No de Motor 4HK1-300041	Tipo motor DIESEL	Cilindraje(cm3) (si aplica) 5193	Kilometraje 234559	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 40	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-30	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 7.60			2.5	Klux	No
	Inclinación	3.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 6.90			2.5	Klux	No
	Inclinación	0.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 27.6				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 4.80				Klux	Sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.50				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 22.2				Klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		klux
		55.1		225.0			

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								%	

##### 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7649	11890	N	Eje 1	6603	10722	N	13.6	[20 - 30]	30
Eje 2	10344	18374	N	Eje 2	9233	20993	N	10.7	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad		%		
		54.5		50.0						

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (sí aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	7887	N	Sumatoria Derecho	7538	N

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (sí aplica)

Eje 1	-5.40	Eje 2	-4.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------------

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (sí aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad

##### 9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

###### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor				Unidad	
	Temperatura de prueba		Temperatura			
	Condiciones Ambientales		Humedad Relativa			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
	0.05	m-1	0.07	m-1	0.09	m-1	0.05	m-1	
Gobernada	3520	(rpm)	3550	(rpm)	3550	(rpm)	3560	(rpm)	Resultado
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales				LTOE	estándar	
Ralentí	725	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	23.6	Humedad Relativa	Unidad %
	54.0	57.0	°C					75.0	430
									Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	13.9	6.55	6.13			
	85.6 psi	89.9 psi	95.5 psi			
DERECHA	12.3	5.57	5.62			4.73
	88.6 psi	98.8 psi	92.4 psi			98.7 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		

APROBADO : SI

NO

Nota: Causal de Rechazo

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 26640 - 1 2025/12/05 08:04:06

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: Cornetas no funcionales. Densidad de humo Ciclo 1 : 0.0595 Densidad de humo Ciclo 2 : 0.0755 Densidad de humo Ciclo 3: 0.0911 Densidad de humo Ciclo 4: 0.0596 Densidad de humo promedio : 0.0754 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora en decibeles : 100



2025-12-05, TTU280 08-18



2025-12-05, TTU280 08-39

## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
17062008	AXLE7000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual	
WD2310A1726	ND	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual	
M-698	PSHT-01	PRO T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
1701FT-004/EU15277	CAP8530	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
1701FT-004 / EU18791	CAP 8530	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
1701FT-004/EU-19781	CAP8530	CAPELEC	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACIÓN	Gases	
Serial Opa Proambiente 7854125-s745 serial interno 4		Marca:Capelec Fabricante:null	OPACIMETRO	Gases	LTOE 215
17043017	SLIP7010	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación	
20210513209	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
5717	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
17027018	BRAK7011	VTEQ	PROBADOR DE FRENO	Freno	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Ruido RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO

Inspección RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO

Desviación RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO

Luces RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO

Freno

RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO

Foto

RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO

Gases

RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTM y EC oficial.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
FREDY ORLANDO BALLESTEROS UMANA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe