



FUR No:26640 - 1

NIT 901104119-3 Tel. 3183058391 -
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
COTRASARAVITA
LOTE 1 EXP URBANA VIA NAL KM1 VIA
SOCORRO OIBA ENTRADA VILLA
SOCORRO
cdacoctrasaravitasas@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/12/05 08:04:06	Nombre o Razón social RODRIGUEZ PARRA NESTOR	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.5708231
Dirección SOCORRO	Teléfono fijo o Número de Celular 3165324519	Ciudad SOCORRO
Correo Electrónico furcdacoctrasavita@gmail.com		Departamento SANTANDER

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTU280	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea FRR
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10037059536	Fecha de matrícula 2015-06-05	Color BLANCO VERDE	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9GCFRR907GB000570
No de Motor 4HK1-300041	Tipo motor DIESEL	Cilindraje(cm3) (si aplica) 5193	Kilometraje 234559	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 40	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-30	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.60			2.5	Klux	No
		Inclinación	3.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.90			2.5	Klux	No
		Inclinación	0.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.80				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.50				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.2				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			55.1			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7649	11890	N	Eje 1	6603	10722	N	13.6	[20 - 30]	30	%
Eje 2	10344	18374	N	Eje 2	9233	20993	N	10.7	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			
				54.5				50.0			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	7887	30264	N	Sumatoria Derecho	7538	31715	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-5.40	Eje 2	-4.90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	±	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.05	m-1	0.07	m-1	0.09	m-1	0.05	m-1	Resultado	0.07	m-1
	3520	(rpm)	3550	(rpm)	3550	(rpm)	3560	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad mm
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	23.6	Humedad Relativa	Unidad	75.0	estándar	
725	54.0	57.0	°C					%		430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	13.9	6.55	6.13			
	85.6 psi	89.9 psi	95.5 psi			
DERECHA	12.3	5.57	5.62			
	88.6 psi	98.8 psi	92.4 psi			
						4.73
						98.7 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 26640 - 1 2025/12/05 08:04:06

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: Cornetas no funcionales. Densidad de humo Ciclo 1: 0.0595 Densidad de humo Ciclo 2: 0.0755 Densidad de humo Ciclo 3: 0.0911 Densidad de humo Ciclo 4: 0.0596 Densidad de humo promedio: 0.0754 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora en decibeles : 100



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
17062008	AXLE7000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2310A1726	ND	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
M-698	PSHT-01	PRO T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
1701FT-004/EU15277	CAP8530	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
1701FT-004 / EU18791	CAP 8530	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
1701FT-004/EU-19781	CAP8530	CAPELEC	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
Serial Opa Proambiente 7854125-s745 serial interno 4		Marca: Capelec Fabricante: null	OPACIMETRO	Gases	LTOE 215
17043017	SLIP7010	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación	
20210513209	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
5717	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
17027018	BRAK7011	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Ruido	RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO	Freno	RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO
Inspeccion	RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO	Foto	RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO
Desviacion	RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO	Gases	RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO
Luces	RONAL DAVID GONZALEZ QUINTERO		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTM/EC oficial.

FREDY ORLANDO BALLESTEROS UMANA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe