



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Frenometro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN B30000424
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN WD2410A0171

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecn-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial interior], Heyne Padilla Henao [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso y frenos], Jose Rafael Lopez Cañas [Tercera placa], Heyne Padilla Henao [Foto delantera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial exterior], Heyne Padilla Henao [Profundidad de labrado].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE PATIÑO PASTRANA

CDA
HANGARES S.A.S
Nit 900105556-1

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | Temperatura ambiente | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|--------|--------|
| Opacidad | | % | | % | | % | | % | Resultado | | |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | 430 | | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| corresponda). | | | | |
|---------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| DT. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTIVILÍSTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.43 | 3.29 | 2.89 | | | 3.22 |
| DERECHA | 3.28 | 2.01 | 2.21 | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 93.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 92.4 PSI Presion eje2 derecha 1 93.0 PSI Presion eje2 derecha 2 93.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 94.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 92.7 PSI Presion repuesto 93.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día viernes, 6 de febrero de 2026

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR Nº: 19-61529



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM
Dirección: CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | |
|------------------------------|-----------------------------------|---|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de Identidad | |
| 2025-12-06 | MARIA ROSA VELASQUEZ SEPULVEDA | CC (X) NIT () No. 39408859 | |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad | Departamento |
| MEDELLIN | 3182298141 | Medellin | Antioquia |
| Correo Electrónico | | | |
| frnklinavarezolaya@gmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|--|-------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| TRE841 | Colombia | Público | Bus | Chevrolet | Lv 150 |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2007 | 10032936822 | 2006-12-21 | Blanco | Diesel | 9GCLV15037B000782 |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin Blindaje incluir conductor) | SI () NO (X) |
| 6WA1125594 | DIESEL | 12069 | 772448 | 43 | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 0 | CERRADA | | SI () NO () N/A (X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | si |
| | | Inclinación | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | si |
| | | Inclinación | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |
| | | | | | | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 14723 | 19325 | N | Eje 1 | 14421 | 22124 | N | 2.05 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 23972 | 43228 | N | Eje 2 | 26330 | 47114 | N | 8.96 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 60.3 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|
| 33.3 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 11874 | 62553 | N | Sumatoria Derecho | 32012 |
| | | | | | | | | 69238 |
| | | | | | | | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| -0.12 | 0.19 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|