

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA, NIT: 900081372
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

VÁLIDO PARA TARJETA DE OPERACIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-09	Nombre o razón social HUVERNEY O RUIZ GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017144800
Dirección CR 78 34 A 41	Teléfono 3504193247	Ciudad Sabaneta
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNX591	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Ud trucks	Línea U41
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10010010099	Fecha Matrícula 2015-07-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JNB0T5U41CA083599
No. Motor TD42517896T	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4169	Kilometraje 0	Número de Sillas 32	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.15			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.38			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.93			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.84			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.48				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.47				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00	0.00		Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00	0.00		Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 16.0			Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.10	50	%	Eje 1 izquierdo	7186.00	12815.00	N	Eje 1 Derecho	7989.00	12025.00	N	10.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	11284.00	17405.00	N	Eje 2 Derecho	8753.00	16298.00	N	22.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
36.50	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.11	0.09						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
---------	---------	---------	---------	------	-------	-------	------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10.9 78.4 PSI	12.6 80.3 PSI	11.3 81.3 PSI							6.19 80.4 PSI
DERECHA	10.3 78.3 PSI	12.3 82.3 PSI	11.9 81.2 PSI							

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
76649

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Tercera placa], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)