

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de revisión tecnicomecánica

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN EN VEHÍCULOS
Calle 50 # 40-20, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

**C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA - 002
TEL: 371 39 95**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-12-09	HUVERNEY O RUIZ GOMEZ	CC (X) NIT () CE () No. 1017144800	
Dirección CR 78 34 A 41	Teléfono 3504193247	Cludad Sabaneta	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNX591	Colombia	Público	Bus	Ud trucks	U41
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10010010099	Fecha Matrícula 2015-07-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JNB0T5U41CA083599
No. Motor TD42517896T	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4169	Kilometraje 0	Número de Sillas 32	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.15			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.38			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.93			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.84			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.48				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.47				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00	0.00		Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00	0.00		Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	Klux
			16.0			225		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	7186.00	12815.00	N	Eje 1 Derecho	7989.00	12025.00	N	10.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	11284.00	17405.00	N	Eje 2 Derecho	8753.00	16298.00	N	22.40*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
36.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.11	Eje 2 0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U
---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	---

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10.9 78.4 PSI	12.6 80.3 PSI	11.3 81.3 PSI			
DERECHA	10.3 78.3 PSI	12.3 82.3 PSI	11.9 81.2 PSI			6.19 80.4 PSI

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

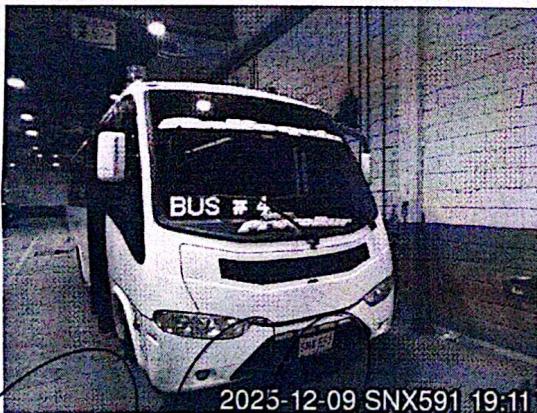
APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

76649

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



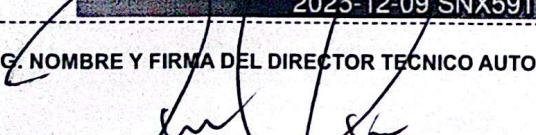
2025-12-09 SNX591 19:11



2025-12-09 SNX591 18:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 DIEGO ARMANDO QUIÑONES EZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Tercera placa], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)