



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE





Revisión Técnico Mecánica y de Gases



ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-086

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE
NIT: 900013731-7
Teléfono: 4884201 - 3017782253
E-mail: cdadelnortebello@gmail.com
Dirección: Diagonal 50a No 42-69
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|---|--|---|--|---|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025-12-10 | | Nombre o Razón social Claudia Zuleima Alzate Arismendy | | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 43100625 | |
| Dirección CRA.75#112-65 M2DELLIN | | Teléfono fijo o Número de Celular 3023695425 | | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico claudiaalzate2313@hotmail.com | | | | | |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa SRZ876 | País Colombia | Servicio Público | Clase Buseta | Marca Hino | Línea Fb4j |
| Modelo 2006 | Número de licencia de transito 10017188434 | Fecha Matrícula 2005-12-09 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis JHDFB4JJT6XX10564 |
| No de Motor J05CTE14924 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 5307 | Kilometraje 1041429 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-11-16 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.96 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.99 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.42 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 0.83 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.38 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 1.75 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.20 | 0.10 | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 0.18 | 0.09 | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 26.1 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | | |
|--|-------|-------------------|-------|-------------------|----------|-----------------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha |
| | | | | Mínimo | Unidad % | |

| 6. FRENOS | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1 | 9977 | 15351 | N | Eje 1 | 9097 | 15164 | N | 8.82 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 9789 | 15833 | N | Eje 2 | 10975 | 18980 | N | 10.8 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 61.0 | | 50 | | % | | | | | |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--|---------------------|------|--------|---|-------------------|-------|
| eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso |
| 30.3 | 18 | % | | Sumatoria Izquierdo | 8972 | 31184 | N | Sumatoria Derecho | 10820 |
| | | | | | | | | | 34144 |
| | | | | | | | | | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
| -0.11 | -0.24 | | | | | |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo |
| | | | | | Unidad |

| | | | | |
|--|---|---|-------|---|
| | % | % | +/- 2 | % |
|--|---|---|-------|---|

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | |
| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso |
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) Norma Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | N.A | | | Valor | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|------------------------------------|-------------|-----------------|-------------------------|-----------------|------------------|-----------------|---------------|--|--------|--|--|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | | | |
| | 0.05 | m ⁻¹ | 0.01 | m ⁻¹ | 0.03 | m ⁻¹ | 0.00 | m ⁻¹ | Resultado | | | | |
| | 3060 | (rpm) | 3080 | (rpm) | 3080 | (rpm) | 3070 | (rpm) | 0.01 | | | | |
| (rpm) Ralentí | | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | | |
| 730 | | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| | | 52.0 | 58.0 | °C | 21.9 | °C | 73.6 | % | 430 | | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|--|------------|------|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|--|
| IZQUIERDA | 14.2 | | 8.83 | 7.57 | | | | | | | 5.92 | |
| DERECHA | 14.0 | | 7.02 | 5.21 | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A)185904210 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI__ NO__ | |

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 13.98, 13.95 mm
Eje1 izquierda 1 : 14.27, 14.23 mm
Eje2 derecha 1 : 7.02, 7.04 mm
Eje2 derecha 2 : 5.24, 5.21 mm
Eje2 izquierda 1 : 8.87, 8.83 mm
Eje2 izquierda 2 : 7.57, 7.59 mm
Repuesto : 5.95, 5.92 mm
Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 110.0 PSI Presion eje2 derecha 2 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 109.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 110.0 PSI Presion repuesto 110.0 PSI
DIMENSIONES DEL VEHÍCULO 8 MTS DIMENSIONES DE LA CINTA 6 MTS COMO CONDUZCO 15X30

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2140
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada MAHA SN: 44120
- MIX CONT - Profundímetro SHARE SN: WD2309A1386
- MIXTA - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0052
- MIXTA - Alineador al paso mixto MAHA SN: 450722-001
- MIXTA - Sonda de Temperatura Brainbee SN: 210902000249/MIXTEM0002
- MIXTA - Tacómetro Vibración Brainbee SN: 210902000249/MIXSV0002
- MIXTA - Detector De Holguras MAHA SN: 340513-001
- MIXTA - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 140129000999
- MIXTA - Sonómetro EXTECH SN: 3138888

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Henry De Jesus Gomez Duque **[Alineación, peso y frenos]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Inspección sensorial interior]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Inspección sensorial exterior]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Profundidad de labrado]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Inspección sensorial motor]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Tercera placa]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Foto delantera]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Foto trasera]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Sonido]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Inspección sensorial inferior]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Opacidad NTC4231]**, Henry De Jesus Gomez Duque **[Alineación de luces]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEFERSON VARGAS RUBIANO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe