



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA INTECO S.A.S.  
NIT: 900117522-1  
Teléfono: 601 7449695 - 316 8147335  
E-mail: direccióntecnica@cdainteco.com  
Dirección: CL 17 # 115 - 55  
Ciudad: BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-12-15	Nombre o Razón social CRISTIAN ALEXANDER OSPINO VILLAMIZAR	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1118840220
Dirección CL 4 11 35 FLORIDA BLANCA	Teléfono fijo o Número de Celular 3216901743	Ciudad Bogota, d.c.
Correo Electrónico ospinavillamizarc@gmail.com		

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XJA341	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Lv 150
Modelo 2007	Número de licencia de transito 10035462951	Fecha Matrícula 2006-07-14	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 6WA1400343
No de Motor 6WA1400343	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 3000	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número pasajeros (sin incluir conductor) 43	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-27	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.12			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.20			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	39.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.68				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	10.6				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 141			Máxima 225		Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	14173	24816	N	Eje 1	11619	21550	N	18.0	(20,30]	30	%
Eje 2	29189	48847	N	Eje 2	30635	45287	N	4.72	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			60.9		50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	24759	73663	N	Sumatoria Derecho	25309 66837 N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.30	Eje 2 1.42	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad %	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad %	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad %	(HC)	Norma	Unidad (ppm)	(NOx) Norma Unidad %
Ralentí				%			%			%			(ppm)	%
Crucero				%			%			%			(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					N.A			Valor					Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura								°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente								°C	
					Humedad Relativa								%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	1.70 2050	m <sup>-1</sup> (rpm)	1.66 2050	m <sup>-1</sup> (rpm)	1.62 2050	m <sup>-1</sup> (rpm)	1.62 2050	m <sup>-1</sup> (rpm)		1.63	2.4	m <sup>-1</sup>	
(rpm) Ralentí 613	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial 59.0	Temp. Final 59.0	Unidad °C		Temperatura Ambiente 22.6	Unidad °C	Humedad Relativa 52.4	Unidad %		430	mm		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
Total							0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
Total							0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
Total							0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)   (PSI)
IZQUIERDA	11.2   100.0	9.98   100.0	11.5   100.0			
DERECHA	9.82   100.0	10.9   100.0	7.51   100.0			89.2

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	Nº Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 \* Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas; sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Luces exploradoras: 2

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX2 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX0308
- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THN433
- MX3 - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0581
- MX2 - Alineador al paso mixto con sensor previo RYME SN: 2026
- MX2 - Detector de Holguras RYME SN: 1206673
- MX2 - Frenometro Mixto con bascula integrada RYME SN: 1206670
- MX2 - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 321
- MX2 - Medidor de temperatura CAPELEC SN: 5862/EU15891
- MX2 - Medidor de RPM por bateria CAPELEC SN: 5862/EU7140

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edgar Camilo Quintero Herrera [[Alineación de luces](#)], Marlon Damian Novoa Baquero [[Alineación, peso y frenos](#)], Edgar Camilo Quintero Herrera [[Profundidad de labrado](#)], Edgar Camilo Quintero Herrera [[Inspección sensorial interior](#)], Edgar Camilo Quintero Herrera [[Inspección sensorial exterior](#)], Edgar Camilo Quintero Herrera [[Foto delantera](#)], Edgar Camilo Quintero Herrera [[Foto trasera](#)], Edgar Camilo Quintero Herrera [[Tercera placa](#)], Yeison Stiven Mariño Barrera [[Inspección sensorial motor](#)], Marlon Damian Novoa Baquero [[Opacidad NTC4231](#)], Yeison Stiven Mariño Barrera [[Inspección sensorial inferior](#)].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PABLO MAURICIO BORJA PRECIADO

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)