



CDA INTECO S.A.S.  
NIT: 900117522-1  
Teléfono: 601 7449695 - 316 8147335  
E-mail: direcciontecnica@cdainteco.com  
Dirección: CL 17 # 115 - 55  
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-12-15		CRISTIAN ALEXANDER OSPINO VILLAMIZAR		CC (X) NIT ( ) No. 1118840220	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CL 4 11 35 FLORIDA BLANCA		3216901743		Bogota, d.c.	Bogota
Correo Electrónico					
ospinavillamizarc@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
XJA341	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Lv 150
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2007	10035462951	2006-07-14	Blanco verde	Diesel	6WA1400343
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)	Kilometraje	Número pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6WA1400343	DIESEL	3000	NO FUNCIONAL	43	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	CERRADA	2026-09-27	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.12			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.20			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	39.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.68				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	10.6				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 141			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	14173	24816	N	Eje 1	11619	21550	N	18.0	(20,30]	30	%
Eje 2	29189	48847	N	Eje 2	30635	45287	N	4.72	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	24759	73663	N	Sumatoria Derecho	25309
								66837
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-2.30	1.42					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2
					%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)												
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T												
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)
Crucero			%			%			%			(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A			Valor					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C		
				Humedad Relativa						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			
Opacidad	1.70	m <sup>-1</sup>	1.66	m <sup>-1</sup>	1.62	m <sup>-1</sup>	1.62	m <sup>-1</sup>	Resultado			
Gobernada	2050	(rpm)	2050	(rpm)	2050	(rpm)	2050	(rpm)				
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
613		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
		59.0	59.0	°C	22.6	°C	52.4	%				
									430		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).												
Código	Descripción							Grupo		Tipo de defecto		
										A	B	
										Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).												
-												
Código	Descripción							Grupo		Tipo de defecto		
										A	B	
										Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA												
Código	Descripción							Grupo		Tipo de defecto		
										A	B	
										Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS												
	Eje 1 (mm)   (PSI)		Eje 2 (mm)   (PSI)		Eje 3 (mm)   (PSI)		Eje 4 (mm)   (PSI)		Eje 5 (mm)   (PSI)		Repuesto (mm)   (PSI)	
IZQUIERDA	11.2	100.0	9.98	100.0	11.5	100.0					89.2	
DERECHA	9.82	100.0	10.9	100.0	7.51	100.0						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).	
APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
\* Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas; sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.  
Luces exploradoras: 2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX2 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX0308
- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THN433
- MX3 - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0581
- MX2 - Alineador al paso mixto con sensor previo RYME SN: 2026
- MX2 - Detector de Holguras RYME SN: 1206673
- MX2 - Frenometro Mixto con bascula integrada RYME SN: 1206670
- MX2 - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 321
- MX2 - Medidor de temperatura CAPELEC SN: 5862/EU15891
- MX2 - Medidor de RPM por batería CAPELEC SN: 5862/EU7140

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edgar Camilo Quintero Herrera **[Alineación de luces]**, Marlon Damian Novoa Baquero **[Alineación, peso y frenos]**, Edgar Camilo Quintero Herrera **[Profundidad de labrado]**, Edgar Camilo Quintero Herrera **[Inspección sensorial interior]**, Edgar Camilo Quintero Herrera **[Inspección sensorial exterior]**, Edgar Camilo Quintero Herrera **[Foto delantera]**, Edgar Camilo Quintero Herrera **[Foto trasera]**, Edgar Camilo Quintero Herrera **[Tercera placa]**, Yeison Stiven Mariño Barrera **[Inspección sensorial motor]**, Marlon Damian Novoa Baquero **[Opacidad NTC4231]**, Yeison Stiven Mariño Barrera **[Inspección sensorial inferior]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PABLO MAURICIO BORJA PRECIADO

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)