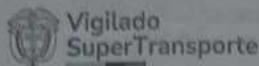


INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900

NIT: 900273026-1  
TEL: 3005477634  
CORREO: cdap900info@gmail.com  
DIR: CR 14 54 13  
SOLEDAD, ATLÁNTICO

Lun-Vie de 8:am a 7:pm Sab de 8:am a 6:pm y Dom y Fes de 8:am a 12:00pm

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                                       |                                   |                                                                  |              |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>1. FECHA</b>                       |                                   | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |              |
| Fecha de prueba                       | Nombre o Razón social             | Documento de Identidad                                           |              |
| 2025/12/26 16:27:03                   | Kevin Andrés García Pallarés      | CC(X) NIT( ) No. 1044615257                                      |              |
| Dirección                             | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad                                                           | Departamento |
| Cr65#13-45                            | 3012119268                        | BARRANQUILLA - DISTRITO                                          | Atlántico    |
| Correo Electrónico                    |                                   |                                                                  |              |
| kevinandresgarciapallarés@hotmail.com |                                   |                                                                  |              |

|                                             |                                |
|---------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>                |                                |
| Placa                                       | Pais                           |
| TRE200                                      | COLOMBIA                       |
| Servicio                                    | Clase                          |
| PÚBLICO                                     | BUS                            |
| Marca                                       | Línea                          |
| HINO                                        | RK1J                           |
| Modelo                                      | Número de licencia de tránsito |
| 2005                                        | 10028490727                    |
| Fecha de matrícula                          | Color                          |
| 2004/12/14                                  | VERDE BLANCO                   |
| Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis                   |
| DIESEL                                      | VI: RK1JST10191                |
| No de motor                                 | Tipo motor                     |
| 34592141                                    | DIESEL 4T                      |
| Cilindraje (cm3) (si aplica)                | Kilometraje                    |
| 7961                                        | 198795                         |
| Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje                       |
| 44                                          | SI( ) NO(X)                    |
| Potencia (si aplica)                        | Tipo de Carrocería             |
| 0                                           | CERRADA                        |
| Fecha vencimiento SOAT                      | Conversión GNV                 |
| 2026/07/31                                  | SI( ) NO( ) N/A(X)             |
| Fecha Vencimiento GNV                       |                                |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 12,7       |         |         | 2,5            | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1,60       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 8,00       |         |         | 2,5            | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2,20       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 28,6       | 20,7    |         |                | Klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 18,7       | 24,7    |         |                | Klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 3,20       |         |         |                | Klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 3,20       |         |         |                | Klux   | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 120        |         |         | 225            | Klux   |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 11320            | 19755          | N      | Eje 1 | 11981          | 19822        | N      | 5,50          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 2          | 20322            | 38015          | N      | Eje 2 | 19994          | 37772        | N      | 1,60          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 55,1  |                | 50           |        | %             |            |         |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 23,7     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 12969  | 57770 | N      | Sumatoria Derecho | 14404  | 57594 | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 3,50  | 2,00  |       |       |       | +/- 10 | m/Km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

