

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR S.A. CENDA DIAGNOSTICENTRO, NIT: 9001166572
 Carrera 22 #32-03, Calle 35 #20-84(Interior Terminal), ARMENIA (QUINDIO)
 TEL: 7358220 - 3162800934

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-27	Nombre o razón social PEDRO LUIS GIL SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70290939
Dirección CLL59D N53A 43 RIO NEGRO ANTIOQUIA	Teléfono 1000000	Ciudad Armenia Departamento Quindio

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa XGC557	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Scania	Línea K1241b4x2nb
Modelo 2003	No. de licencia de transito 10034389764	Fecha Matricula 2003-02-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis
No. Motor 8016718	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 12000	Kilometraje 1756752	Número de Sillas 40	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.5	klux/1m	2.63	%		Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	12.5	klux/1m	2.53	%	25.00	klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.30	50	%	Eje 1 izquierdo	17327.00	24916.00	N	Eje 1 Derecho	16518.00	22412.00	N	4.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	18033.00	23121.00	N	Eje 2 Derecho	16159.00	22332.00	N	10.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
16.80*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma
			CO2	Vr Norma	U n i d a d	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		U n i d a d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

226455

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.48	5.11	6.75			
DERECHA	3.37	2.70	2.19			

Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presión repuesto 100.0 PSI Eje1 derecha 1 : 3.37 mm

Eje2 derecha 2 : 2.19 mm

Eje2 derecha 1 : 2.7 mm

Eje1 izquierda 1 : 7.48 mm

Eje2 izquierda 2 : 6.75 mm

Eje2 izquierda 1 : 5.11 mm

Los cinturones deben estar visibles al momento de la conducción todos los tienen pero están guardados

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**CENDA DIAGNOSTICENTRO**

NIT. 900.116.657-2

Cra. 22 No. 32-03 Int. Terminal de Transporte

Tels. 606 735 8220 - 316 280 09 34

Armenia Quindío

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBERTO ANDRÉS AGUIRRE ARCE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nicolás Espinosa Jiménez [Inspección sensorial exterior], Nicolás Espinosa Jiménez [Foto delantera], Luis Eduardo Daravilla Pereira [Profundidad de labrado], Dulfay Ramírez Ramírez [Alineación, peso y frenos], Dulfay Ramírez Ramírez [Foto trasera], Nicolás Espinosa Jiménez [Inspección sensorial interior], Nicolás Espinosa Jiménez [Tercera placa], Nicolás Espinosa Jiménez [Inspección sensorial motor], Nicolás Espinosa Jiménez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

