

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR S.A. CENDA DIAGNOSTICENTRO, NIT: 9001166572  
Carrera 22 #32-03, Calle 35 #20-84(Interior Terminal), ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 7358220 - 3162800934

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-27	Nombre o razón social PEDRO LUIS GIL SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70290939
Dirección CLL59D N53A 43 RIO NEGRO ANTIOQUIA	Teléfono 1000000	Ciudad Armenia
		Departamento Quindío

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa XGC557	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Scania	Línea K1241b4x2nb
Modelo 2003	No. de licencia de tránsito 10034389764	Fecha Matrícula 2003-02-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis
No. Motor 8016718	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 12000	Kilometraje 1756752	Número de Sillas 40	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	12.5		klux/1m	2.63		%	25.00		klux/1m
			Baja Izquierda	12.5		klux/1m	2.53		%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

### 8. Frenos

C. Trenes												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.30	50	%	Eje 1 izquierdo	17327.00	24916.00	N	Eje 1 Derecho	16518.00	22412.00	4.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	18033.00	23121.00	N	Eje 2 Derecho	16159.00	22332.00	N	10.40	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
16.80*	18	%										

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

226455

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**
**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.48	5.11	6.75			
DERECHA	3.37	2.70	2.19			

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI Eje1 derecha 1 : 3.37 mm

Eje2 derecha 2 : 2.19 mm

Eje2 derecha 1 : 2.7 mm

Eje1 izquierda 1 : 7.48 mm

Eje2 izquierda 2 : 6.75 mm

Eje2 izquierda 1 : 5.11 mm

Los cinturones deben estar visibles al momento de la conducción todos los tienen pero están guardados

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



**CENDA DIAGNOSTICENTRO**  
NIT. 900.116.657-2  
Cra. 22 No. 32-03 Int. Terminal de Transporte  
Tels. 606 735 8220 - 316 280 09 34  
Armenia Quindío

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Robert Andrés Aguirre Arce*

ROBERTH ANDRÉS AGUIRRE ARCE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Nicolás Espinosa Jiménez [Inspección sensorial exterior], Nicolás Espinosa Jiménez [Foto delantera], Luis Eduardo Daraviña Pereira [Profundidad de labrado], Dulfay Ramírez Ramírez [Alineación, peso y frenos], Dulfay Ramírez Ramírez [Foto trasera], Nicolás Espinosa Jiménez [Inspección sensorial interior], Nicolás Espinosa Jiménez [Tercera placa], Nicolás Espinosa Jiménez [Inspección sensorial motor], Nicolás Espinosa Jiménez [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

