

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 900273026-1
TEL: 3005477634
CORREO: cdap900info@gmail.com
DIR: CR 14 54 13
SOLICIDAD: ATLÁNTICO

Lun-Vie de 8 am a 7 pm Sáb de 8 am a 6 pm y Dom y Fes de 8 am a 12:00pm

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025/12/24 08:14:09	Nombre o Razón social	LUIS GUILLERMO
Dirección	c/16 # 7-23	Documento de Identidad	CC(X) NIT() No. 1043870429
Córeo Electrónico		Teléfono fijo o Número de Celular	3007320938
		Ciudad	BARRANQUILLA
		Departamento	Atlántico
		DISTRITO	Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	TTU033	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	BUS	Marca	CHEVROLET	Línea	FRR
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10036704597	Fecha de matrícula	2013/07/26	Color	BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	9GCFRRW02FB008816
No de motor	4HK1-087918	Tipo motor	DIESEL 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	5193	Kilometraje	98498	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	40	Si() NO(X)	
Potencia (si aplica)	210	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2026/12/24	Conversion GNV	SI() NO(X) N/A()	Blindaje		Si() NO(X)	
								Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7			2.5	Klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8			2.5	Klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.6	22.9			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.8	24.9			Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.20				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			114			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								%	

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Stds (A)	Unidad
Eje 1	8766	15637	N	Eje 1	8953	13533	N	2.10	20-30	30	%
Eje 2	10875	19851	N	Eje 2	10218	20532	N	6.00	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					
				55.8		50					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	7656	35468	N	Sumatoria Derecho	7528	34093	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.90	5.60				10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantía	Error en Distancia	Unidad		Error en Tiempo	Unidad		Máximo	Unidad
		%			%			%

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_Izq:12.3 (mm) Eje1_Der:14.5 (mm) Eje2_Izq_Ext:13.2 (mm) Eje2_Izq_Int:16.4 (mm) Eje2_Der_Ext:16.9 (mm) Eje2_Der_Int:16.4 (mm)
 Repuesto1:10.4 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 84,3 dB

- 1- (1.1.1.6.4)-Laminas
- 2- (1.1.14.40.5)-Falta uno

Observaciones adicionales de la prueba:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705817 (LTOE: 0,215)
 Frenómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802
 Luxómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 24112021-134
 Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 210125000130/EU17594
 Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 200705817/EU16353
 Sensor de Temperatura: Marca: RYME, Serial del Equipo: WD2410A0290
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: 200704779
 Probador de Holguras: Marca: RYME, Serial del Equipo: 140509718
 Sonómetro: Marca: PCE, Serial del Equipo: 140509718

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0
 Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
 Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
 Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0
 Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
 Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
 Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
 Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Opacidad: LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
 Prueba de Frenos: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
 Prueba de Alineación: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
 Prueba de Luces: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
 Prueba Sensorial: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
 Prueba Fotografía: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ