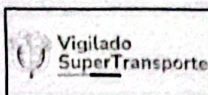


Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-2987



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE  
NIT: 900013731-7  
Teléfono: 4884201 - 3017782253  
E-mail: cdadelnortebello@gmail.com  
Dirección: Diagonal 50a No 42-69  
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba 2026-01-02	Nombre o Razón social Julian Andres Sanchez Lopera	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1128387930	
Dirección CALLE 101 B 74 51	Teléfono fijo o Número de Celular 3215846245	Ciudad Bello	Departamento Antioquia
Correo Electrónico sanchezjulian385@gmail.com			

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa TNG055	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban e25
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10011540416	Fecha Matricula 2009-01-29	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781599
No de Motor ZD30182963K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 302349	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-11-08	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, Indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.13			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.25			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.34			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	58.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.01				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			122			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.4		82.8		71.9		80.3	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3209	6297	N	Eje 1	2822	5768	N	12.1	(20,30]	30	%
Eje 2	3684	4671	N	Eje 2	3053	4849	N	17.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			59.2	50			%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

5. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3108	10968	N	Sumatoria Derecho	2950	10617	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.07	-0.51				10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%