

Formato Uniforme de Resultados - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE
NIT: 900013731-7
Teléfono: 4884201 - 3017782253
E-mail: cda del norte bello@gmail.com
Dirección: Diagonal 50a No 42-69
Ciudad: BELLÓ (ANTIOQUIA)

FUR N°: 17-2987

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2026-01-02	Julian Andres Sanchez Lopera	CC (X) NIT () No. 1128387630
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad Departamento
CALLE 101 B 74 51	3215846245	Bello Antioquia

Correo Electrónico
sanchezjulian385@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TNG055	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan e25
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2008	10011540416	2009-01-29	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0781599
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30182963K	DIESEL	2953	302349	14	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	CERRADA	2026-11-08	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.7			2.5	Klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación 2.13			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.25			2.5	Klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación 2.34			[0.5 - 3.5]	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 62.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 58.7				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 122			Máxima 225	Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.4	Delantera Derecha	Valor 82.8	Trasera Izquierda	Valor 71.9	Trasera Derecha	Valor 80.3	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3209	6297	N	Eje 1	2822	N	12.1	(20,30]	30	%
Eje 2	3684	4671	N	Eje 2	3053	N	17.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			59.2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.1	18	%	Sumatoria Izquierdo 3108	10968	N	Sumatoria Derecho 2950	10617	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -4.07	Eje 2 -0.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %