

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTONORTE, NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-08	Nombre o razón social JUAN CAMILO MARTINEZ CASTILLEJO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71375261
Dirección CLL 58 N 55 52 COPACABANA	Teléfono 3136162728	Ciudad Copacabana

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO		
Placa WMR160	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10036626956	Fecha Matrícula 2017-03-04
No. Motor M9TC678C027616	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299
Kilometraje 252008	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 79.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 26.00	Unidad klux/1m	Inclinación 2.99	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 75.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	17.90	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.10	Delantera Derecha	Valor 58.30	Trasera Izquierda	Valor 70.20	Trasera Derecha	Valor 57.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4904.00	7575.00	N	Eje 1 Derecho	4891.00	7155.00	N	0.27	30	%
			Eje 2 izquierdo	4948.00	6091.00	N	Eje 2 Derecho	5083.00	6398.00	N	2.66	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
27.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 0.91	Eje 2 -0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad Vr Norma	Unidad CO2 Vr Norma	Unidad O2 Vr Norma	Unidad HC Vr Norma	Unidad NO Vr Norma
		Unidad Ralenti %	Unidad Ralenti %	Unidad Ralenti %	Unidad Ralenti %	Unidad Ralenti %
		Unidad Crucero %	Unidad Crucero %	Unidad Crucero %	Unidad Crucero %	Unidad Crucero %

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad $m^{-1}$ (rpm)	Ciclo 2	Unidad $m^{-1}$ (rpm)	Ciclo 3	Unidad $m^{-1}$ (rpm)	Ciclo 4	Unidad $m^{-1}$ (rpm)	Resultado		Valor	Norma	Unidad
													$m^{-1}$
(rpm) Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estándar	430	mm			
	Condiciones Ambientales												

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.74   45.0 PSI	5.12   45.0 PSI				
DERECHA	5.54   45.0 PSI	5.12   45.0 PSI				5.43   40.0 PSI

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

37784

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 : 5.54, 5.65, 5.77 mm  
Eje1 izquierda 1 : 5.88, 5.91, 5.74 mm  
Eje2 derecha 1 : 5.12, 5.23, 5.34 mm  
Eje2 izquierda 1 : 5.12, 5.32, 5.54 mm  
Repuesto : 5.55, 5.87, 5.43 mm



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)