

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR
GROUP S.A.S

CDA AUTONORTE

CDA AUTONORTE, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV/ 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2026-01-08	JUAN CAMILO MARTINEZ CASTILLEJO		CC (X) NIT () CE () No. 71375261		
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CLL 58 N 55 52 COPACABANA		3136162728		Copacabana	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WMR160	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2017	10036626956	2017-03-04	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEHJ562668	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
M9TC678C027616	DIESEL	2299	252008	19	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	79.30	-	dBA	Baja Izquierda	17.90	2.5	klux/1m	2.99	0.5 - 3.5	%	75.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.10		58.30		70.20		57.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4904.00	7575.00	N	Eje 1 Derecho	4891.00	7155.00	N	0.27	30	%
			Eje 2 izquierdo	4948.00	6091.00	N	Eje 2 Derecho	5083.00	6398.00	N	2.66	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
													%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.91	-0.30				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado		m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%		430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.74 45.0 PSI	5.12 45.0 PSI				5.43 40.0 PSI
DERECHA	5.54 45.0 PSI	5.12 45.0 PSI				

Nota:

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B:

Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

37784

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 5.54, 5.65, 5.77 mm
Eje1 izquierda 1 : 5.88, 5.91, 5.74 mm
Eje2 derecha 1 : 5.12, 5.23, 5.34 mm
Eje2 izquierda 1 : 5.12, 5.32, 5.54 mm
Repuesto : 5.55, 5.87, 5.43 mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES