



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-12-10 10:15:22		Nombre o razón social PEDRO JOSE ACEVEDO ABAD		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 15044819	
Dirección SAHAGUN		Telefono 3216584079		Ciudad SAHAGUN	Departamento Córdoba

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SOC873		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca MERCEDES BENZ		Linea OH-1636/7500	
Modelo 2002		No. de licencia de tránsito 10013119383		Fecha matricula 2001-11-29		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9BM3820852B274957	
N. Motor 47697850733925		Tipo motor 4T		Cilindraje 11967		Kilometraje 0		Número de Sillas 42		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
-----------------------	--	---

Valor		Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación		Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad
Ruido				Baja				derecha				31.9			
Escape		-	dBA	Baja		6.1	2.5	k lux		1.8	0.5-3.5	225			k lux
				Baja		5.7	2.5	k lux		1.9	0.5-3.5				
				izquierda											

7. Suspensión (si aplica)

Delantera		Valor	Delantera		Valor	Trasera		Valor	Trasera		Valor	Mínimo		Unidad	
izquierda			derecha			izquierda			derecha			40		%	

8. Frenos

Eficacia		Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio		Maximo	Unidad
total		50	%	Eje 1			N	Eje 1			N	Maximo			%
				izquierdo				derecho				Maximo			%
				Eje 2			N	Eje 2			N	Maximo			%
				izquierdo				derecho				Maximo			%
Eficacia		Mínimo	Unidad	Eje 3			N	Eje 3			N	Maximo			%
auxiliar		18	%	izquierdo				derecho				Maximo			%
				Eje 4			N	Eje 4			N	Maximo			%
				izquierdo				derecho				Maximo			%
				Eje 5			N	Eje 5			N	Maximo			%
				izquierdo				derecho							

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo +/- 2		Unidad	%
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	-----------------	--	---	--------------	--	--------	---

11. Emisiones de Gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad								
			%		%		%		%				%								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	_____
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	_____	NO	_____

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7062

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA :PRECOLTUR EXTINTOR: OK BOTIQUIN:OK
NUMERO INTERNO:0873
RTYG:VIGENTE
SOAT:VIGENTE
NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de Gases.
NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 9,3 mm, Derecha: 9,5 mm, Eje 2 Izquierda: 9,5 mm Interna: 9,1 mm, Derecha: 9,0 mm Interna: 9,0 mm, Repuesto: 6,1 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



----- Fin del Informe -----