

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544 - 3053625109

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2026-02-08	Nombre o razón social MONICA MARIA FLOREZ BENITEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 44004447			
Dirección CRA 51 34 83 ITAGUI	Teléfono 3154082752	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia		

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa WLZ114	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibu
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10014601239	Fecha Matrícula 2017-09-04	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ896464
No. Motor M9TC678C029204	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 346800	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Audibles</b>			<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>			<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/lm			%
			Baja Izquierda		klux/lm			%
								Intensidad Máximo Unidad klux/lm

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	54.30		59.70		55.50		54.80	40	%

<b>8. Frenos</b>													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4550.00	7907.00	N	Eje 1 Derecho	5653.00	7248.00	N	19.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	4943.00	7515.00	N	Eje 2 Derecho	5052.00	6912.00	N	2.16	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

<b>9. Desviación lateral</b>							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.57	3.48						

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

<b>11. Emisiones de gases</b>												
<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO						
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%	%					

<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

309128

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Fuga de aceite por la caja

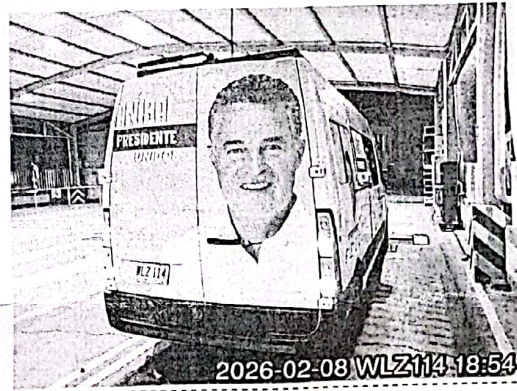
**Presion eje1 derecha 1 60.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.2 PSI Presion eje2 derecha 1 60.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.3 PSI Presion repuesto 60.3 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 3.76mm ; Eje2 derecha 1 3.65mm ; Eje1 izquierda 1 3.24mm ; Eje2 izquierda 1 3.72mm ; Llanta de repuesto 2.34mm ;**

: Fuga de aceite por la caja



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial Interior], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Manuel De Jesus Navarro Monterrosa [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Manuel De Jesus Navarro Monterrosa [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Manuel De Jesus Navarro Monterrosa [Inspección sensorial inferior], Manuel De Jesus Navarro Monterrosa [Foto trasera].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecní RIM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)