

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-03	Nombre o razón social JOSE ANTONIO OROZCO GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 75077791
Dirección CRR C D 41 C SUR 38 SAN ANTONIO DE PRADO	Teléfono 3816078569	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY729	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10034700540	Fecha Matrícula 2012-01-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795844
No. Motor ZD30285773K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 458523	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/lm			%			klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	88.80	Delantera Derecha	Valor	87.20	Trasera Izquierda	Valor	90.90	Trasera Derecha	Valor	88.40	Mínimo	Unidad	40	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	--------	----	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3586.00	6171.00	N	Eje 1 Derecho	3955.00	5912.00	N	9.33	30 %
			Eje 2 izquierdo	3246.00	4784.00	N	Eje 2 Derecho	3437.00	4505.00	N	5.56	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.55	-0.55						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X
NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 308533

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.8 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.3 PSI Presion repuesto 50.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.06mm ; Eje2 derecha 1 8.02mm ; Eje1 izquierda 1 8.23mm ; Eje2 izquierda 1 8.01mm ; Llanta de repuesto 4.44mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 HAROLD STEVEN CAJAMARCA PARRADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Manuel De Jesus Navarro Monterrosa [Foto delantera], Manuel De Jesus Navarro Monterrosa [Inspección sensorial motor], Jeison Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel De Jesus Navarro Monterrosa [Profundidad de labrado], Jeison Atehortua [Tercera placa], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Manuel De Jesus Navarro Monterrosa [Inspección sensorial inferior], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Manuel De Jesus Navarro Monterrosa [Foto trasera].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES