

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 264859

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE CUCUTA LIMITADA CEDAC

NIT: 8905050466
 Teléfono: 6075956528
 Dirección: AV 9 #21 N-30 ZONA
 Ciudad: CUCUTA
 E-mail: contacto@cedac.gov.co
 Cel: 3182753476

REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-02-16 01:15 PM	Nombre o Razón social: Rangel Gerardo	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.5764955
Bucaramanga urb porvenir	Teléfono fijo o Numero de Celular 3223207048	Ciudad: CUCUTA
Correo Electrónico no@gmail.com		Departamento NORTE DE SAN

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa XJA341	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Linea LV 150
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10025525290	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2006-07-14	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9GCLV15037B000684	No. de Motor 6WA1400343	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3000	Kilometraje NO	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 42
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carroceria CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-09-27	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinación			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinación			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
					225	klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Mix ()	Unidad
Eje 1			N	Eje 1		N		20-30	>: 0	%
Eje 2			N	Eje 2		N		20-30	>: 0	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>: 0	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>: 0	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>: 0	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
				50		%				

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
RPM Cero	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	ppm	—	—	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C		
												Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm			m ⁻¹ rpm		3.5
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	Estándar	mm		
			°C		°C	%	%		430			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 \ NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, ITC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.52 112 psi	4.58 112 psi	4.71 111 psi				4.36
DER	4.75 113 psi	4.68 112 psi	4.75 113 psi				111 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿E S APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

- labrado llanta derecha del eje 2: 4.68
- labrado llanta izquierda del eje 1: 4.52
- labrado llanta derecha del eje 1: 4.75
- labrado llanta interna derecha del eje 2: 4.75
- labrado llanta izquierda del eje 2: 4.58
- labrado llanta de repuesto 1: 4.36
- labrado llanta interna izquierda del eje 2: 4.71

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

Unidad
(NOX)
Norma
%
Unid.
Oxido Nitroso

GRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto

LEANDRO VERGEL
LEANDRO VERGEL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

O.C

OMAR CORREDOR