

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

310832

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 110 PSI Presion eje1 izquierda 1 111 PSI Presion eje2 derecha 1 104 PSI Presion eje2 derecha 2 102 PSI Presion eje2 izquierda 1 108 PSI Presion eje2 izquierda 2 105 PSI Presion repuesto 103 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera Informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 11.9mm ; Eje2 derecha 1 9.41mm ; Eje2 derecha 2 9.00mm ; Eje1 izquierda 1 11.8mm ; Eje2 izquierda 1 11.2mm ; Eje2 izquierda 2 11.6mm ; Llanta de repuesto 8.11mm ;**



2026-02-25 EQW971 20:56



2026-02-25 EQW971 20:56

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO O EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*



JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Jonier Hurtado Martinez [Profundidad de labrado], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto trasera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto delantera], Jonier Hurtado Martinez [Tercera placa], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial exterior], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martinez [Alineación, peso y frenos], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3095544 - 3053625109

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2026-02-25	Nombre o razón social HEBERT JOSE VARGAS HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 77033547
Dirección CRR 70 N 28 - 96 ITAGÜÍ ANT	Teléfono 3245074746	Ciudad Itagul
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa EQW971	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jbus
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10026399726	Fecha Matrícula 2017-07-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JLTJXX11792
No. Motor J05ETY12877	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 248621	Número de Sillas 34	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
		Blindaje SI ( ) NO (X)			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la Intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda									

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.00	50	%	Eje 1 izquierdo	9470.00	17653.00	N	Eje 1 Derecho	10270.00	16132.00	N	7.79	30	%
			Eje 2 izquierdo	12538.00	23811.00	N	Eje 2 Derecho	11471.00	23425.00	N	8.51	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
30.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.78	-0.39				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**

**11.a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%