

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6227



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA CEJA  
NIT. 901168788-5  
Teléfono: 4750190 - 322211068  
E-mail: cдалaceja@hotmail.com  
Dirección: CLL 27 # 21 - 36  
Ciudad: LA CEJA (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012  
18-OIN-071

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2026-02-20	Nombre o Razón social	EDWIN FERNANDO BETANCUR MONSALVE		Documento de identidad
Dirección	CL 21A N 30 22 EL CARMEN	Teléfono fijo o Numero de Celular	3113364553		CC (X) NIT ( ) No. 1036392878
Correo Electrónico	edwin.betancur.cartona@hotmail.com	Ciudad	El carmen de vivalar		Departamento
				Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO											
Placa	TOP082	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Buseta	Marca	Nissan	Línea	Cabstar tl 1.35
Modelo	2005	Número de licencia de tránsito	10026231305	Fecha Matrícula	2005-02-02	Color	Blanco verde	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	CKDABFTL05D100504
No de Motor	BD30077856Y	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)	2953	Kilometraje	NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	19	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2027-02-06	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7	14.1		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.67	2.62		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7	12.3		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.58	2.58		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.41	0.08			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.45	0.08			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			49.8			225		Klux -

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	4834	10521	N	Eje 1	6521	7397	N	25.9*	(20,30]	30	%
Eje 2	5552	10267	N	Eje 2	6755	11738	N	17.8	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad		
10.7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2039	20788	N	Sumatoria Derecho	2226	19135	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.18	1.24				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso				
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad %	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad %	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad %	(HC)	Norma	Unidad (ppm)	(NOx)	Norma	Unidad %
Ralentí				%			%			%			(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C				
				Humedad Relativa								%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	Opacidad Gobernada	0.16	m <sup>-1</sup>	0.00	m <sup>-1</sup>	0.02	m <sup>-1</sup>	0.05				m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
770	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	73.0	65.0	°C	24.5	°C	49.9	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.51	7.51	7.89			2.76
DERECHA	7.30	8.31	8.32			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ___ NO ___	N° Consecutivo RUNT: (A)187876492
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ___ NO ___	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:  
ciclo 1: 0.16; ciclo 2: 0.0; ciclo 3: 0.02; ciclo 4: 0.05; Promedio: 0.02  
Eje1 derecha 1 7.30mm; Eje2 derecha 1 8.31mm; Eje2 derecha 2 8.32mm; Eje1 izquierda 1 7.51mm; Eje2 izquierda 1 7.51mm; Eje2 izquierda 2 7.89mm; Llanta de repuesto 2.76mm;  
Longitud del vehículo 7m Longitud de la cinta 6.3 m 90% ambos lados

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Presion eje1 derecha 1 95.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 95.0 PSI Presion eje2 derecha 1 95.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 95.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 95.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2083
- MIXTA - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0028
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2211A0255
- MIXTA - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 37718
- CONTINGENCIA - Cuentagiros y medidor de temperatura BrainBee SN: 210216000426
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 18022004
- MIXTA - Alineador al paso mixto VAMAG SN: TRZM-0014
- MIXTA - Sonómetro Extech SN: 3130690
- MIXTA - Probador de holguras ACTIA SN: 186

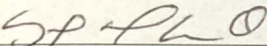
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

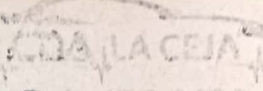
- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yeison Alexander Bedoya [Alineación de luces], Efrén De Jesús Gil Garzón [Sonido], Efrén De Jesús Gil Garzón [Foto delantera], Efrén De Jesús Gil Garzón [Tercera placa], Efrén De Jesús Gil Garzón [Inspección sensorial motor], Efrén De Jesús Gil Garzón [Inspección sensorial inferior], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial exterior], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial interior], Efrén De Jesús Gil Garzón [Foto trasera], Yeison Alexander Bedoya [Profundidad de labrado], Yeison Alexander Bedoya [Opacidad NTC4231], Yeison Alexander Bedoya [Alineación, peso y frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

  
Tel: 475 0190

NOTA:

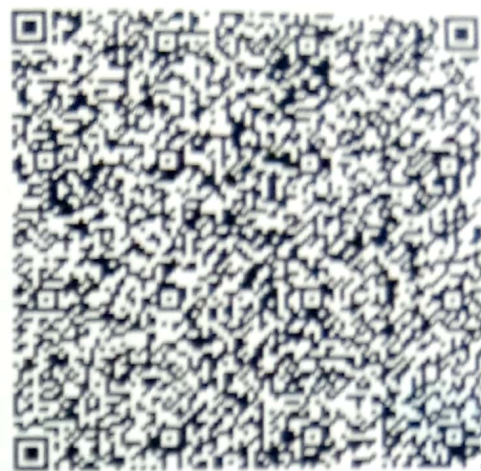
1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
 MINISTERIO DE TRANSPORTE  
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
 DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 187876492

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA LA CEJA

NIT: 901168788

No. de Certificado de  
Acreditación:

Fecha de expedición: 2026/02/20

Fecha de vencimiento: 2027/02/20

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: TOP082

CLASE: BUSETA

MARCA: NISSAN

MODELO: 2005

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2953

NRO. MOTOR: BD30077856Y

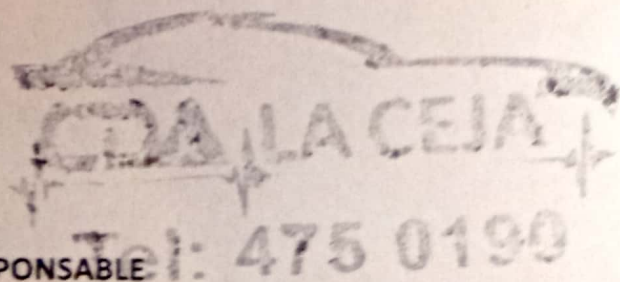
NRO. CHASIS: CKDABFTL05D100504

VIN:

LÍNEA: CABSTAR TL 1.35

COLOR: BLANCO VERDE

NOMBRE PROPIETARIO: EDWIN A. BETANCUR C.



FIRMA DEL RESPONSABLE

JUAN CAMILO HENAO MONSALVE