



CDA SAN PEDRO DE LOS MILAGROS S.A.S  
 NIT: 901501122-9  
 VDA LA PULGARINA, KM 1 SAN PEDRO-MEDELLIN  
 Tel - 3113970623  
 SAN PEDRO - Antioquia  
 cdasanpedrod@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-03-14 11:23:46	Nombre o Razón social CARLOS MARIO PEREZ LOPERA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 71850368	
Dirección CL 19 20 09	Teléfono fijo o Número de Celular 3217825859	Ciudad BELMIRA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico cp220497@gmail.com			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa SNM212	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 10019736790	Fecha de matrícula 2006-01-25	Color VERDE BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis ****
No de motor 283046	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 4570	Kilometraje 586520	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 23	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-23	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.50	2.50		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50	1.10		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.00	2.50		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30	1.10		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.20	3.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00	3.00			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 27.7			Máxima 225	Unidad klux	

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	9300	10801	N	Eje 1	8898	8613	N	4.32	20	30	%
Eje 2	7495	13508	N	Eje 2	8446	13479	N	11.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		73.6		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	6063	24309	N	Sumatoria Derecho	6141	22092	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.45	-0.40					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.50	4.88	3.08								
DERECHA	4.61	11.0	11.3							4.85	

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Comentarios adicionales: Luz antiniebla izquierda no funcional

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.73 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.01 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.93 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 11.4 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 11.6 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 11.5 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 11.2 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.06 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.99 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 3.25 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 3.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.79 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.66 mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA											

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0295	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2183	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BASCULA	TECMMAS	FR2183	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2183	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	FOWLER	2228	X-TREAD			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2183	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JOAN ESTIVEN GUERRA URIBE
Registro fotográfico	ALVARO DE JESUS CHAVARRIA RAMIREZ
Frenos	ALVARO DE JESUS CHAVARRIA RAMIREZ
Inspección visual	ANDRES GUERRA GONZALEZ
Desviación lateral	ALVARO DE JESUS CHAVARRIA RAMIREZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**MONICA BETANCUR MUNERA**  
Director técnico

Fin del informe