

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



Centro de Diagnóstico Automotor Yarumal S.A.S., NIT: 900559481-4  
 CR 18 N27-101, YARUMAL (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6048539074

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2026-03-27	Nombre o razón social ANIBAL DAGOBERTO AMAYA MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15321592
Dirección CARRERA 20 N 21 63	Teléfono 8871279	Ciudad Yarumal
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa NMZ827	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10035073517	Fecha Matrícula 2025-03-07	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP776627
No. Motor 65492082276020	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 21869	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	89.30	-	dBA	Baja Derecha	22.20	2.5	klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	19.70	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	111.00	225	klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	75.10	Delantera Derecha	Valor	84.30	Trasera Izquierda	Valor	64.80	Trasera Derecha	Valor	54.90	Mínimo	Unidad
												40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3318.00	5734.00	N	Eje 1 Derecho	3211.00	5995.00	N	3.22	30	%
			Eje 2 izquierdo	5873.00	8428.00	N	Eje 2 Derecho	5844.00	8023.00	N	0.49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
41.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.95	0.84						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
970	Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
62.00	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
Opacidad	0.00	m <sup>-1</sup>	0.00	m <sup>-1</sup>	0.00	m <sup>-1</sup>	0.00	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.00	2.5	m <sup>-1</sup>
Gobernada	2980	(rpm)	2980	(rpm)	2980	(rpm)	2980	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
970	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	62.0	64.0	°C	18.3	°C	69.7	%	430	mm			

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

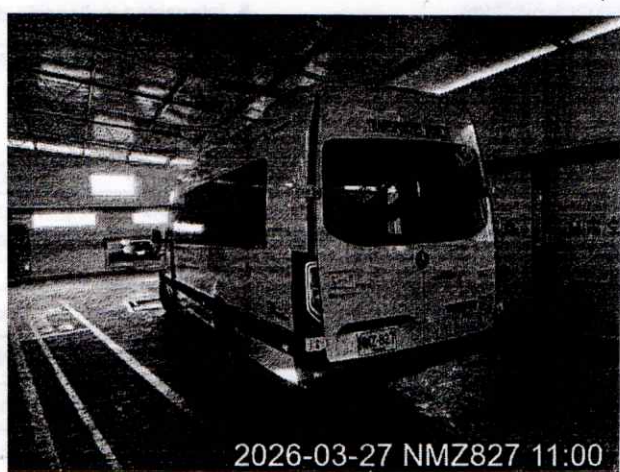
**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   


**NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

545

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
  
 ROBINSON OSVALDO OSORIO ZAPATA

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Foto delantera], Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Inspección sensorial superior], Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Inspección sensorial motor], Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Tercera placa], Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Inspección sensorial inferior], Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Opacidad NTC4231], Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Alineación de ejes], Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Profundidad de labrado], Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Foto trasera], Gildardo De Jesus Zabala Meneses [Sonido],

**ESTE DOCUMENTO NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Desarrollado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)