

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 909139778-4  
 Calle BA Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3095544 - 3053625109

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2026-04-04	Nombre o razón social JOSE ANTONIO OROZCO GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 75077791
Dirección CRR C D 41 C SUR 38 SAN ANTONIO DE PRADO	Teléfono 3816078569	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TDY729	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10034700540	Fecha Matrícula 2012-01-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795844
No. Motor ZD30285773K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 461519	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.70		87.20		80.00		47.90	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2579.00	5165.00	N	Eje 1 Derecho	2626.00	4840.00	N	1.79	30	%
			Eje 2 izquierdo	3194.00	5062.00	N	Eje 2 Derecho	2872.00	4779.00	N	10.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.64	-0.39				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total:			0	3

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública e al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

312925

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

*(Sin ni por tanto)*

Presion eje1 derecha 1 50.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.7 PSI Presion eje2 derecha 1 55.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.6 PSI Presion repuesto 50.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.81mm ; Eje2 derecha 1 2.55mm ; Eje1 izquierda 1 4.72mm ; Eje2 izquierda 1 3.99mm ; Llanta de repuesto 4.81mm ;

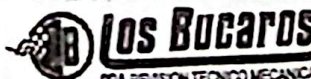
*(Sin ni por tanto)*



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ OSORIO



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

NIT 900139778-4

Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial motor], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera], Jonier Hurtado Martínez [Profundidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera plaza], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**