

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
DIAGNOSTIMAX
Prestados - Listados - Motor

CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-11-14	CARLOS ANTONIO CHALARCA Lopez	CC (X) NIT () CE () No. 98558155		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLLE 37 #45-100 BELLO	3174818723	Bello	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TSF205	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban e25
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10032606546	2007-12-12	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0727442
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30123108K	DIESEL	2953	705486	14	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 6.93	2.5	klux/1m	2.73	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda 7.85	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%
							Intensidad	Máximo
							44.40	225
								klux/1m

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	89.60		73.00		88.80
				Trasera Derecha	Valor
					73.50
					Mínimo
					40
					Unidad
					%

8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
55.80	50	%	Eje 1 Izquierdo 2833.00	3907.00	N
			Eje 1 Derecho 2680.00	5782.00	N
			Eje 2 Izquierdo 1851.00	2264.00	N
			Eje 2 Derecho 1378.00	3719.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N
18.30	18	%	Eje 3 Derecho		N
			Eje 4 Izquierdo		N
			Eje 4 Derecho		N
			Eje 5 Izquierdo		N
			Eje 5 Derecho		N

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
0.02	0.02				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo
	%	%
		Máximo
		Unidad %

11. Emisiones de gases					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
					Valor
					Norma
					Unidad
					%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% B.7 Sistema de frenos			X
		Total	0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Quemapolvos instantáneos o rotos	6.10 Dirección		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total:			0	3

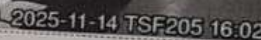
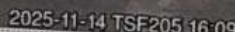
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

APROBADO: SI ☒ NO ☐

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA DISOIN

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingenieros S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)