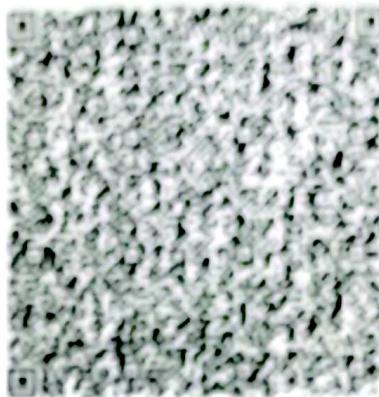




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESVARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
Nº. 185507578

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA

NIT: 811006665

No. de Certificado de
Acreditación:

09-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/11/24

Fecha de vencimiento: 2026/11/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TM7026

CLASE: BUS

MARCA: HINO

MODELO: 2008

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5307

NRO. MOTOR: J05CTF18047

NRO. CHASIS: JHDFC4JKU8XX10390

VIN:

LÍNEA: FC4JKUZ

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: YEISON A. CARDONA E.

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIA ESTELLA VANEGAS RUIZ

1 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
2 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
3 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
4 para vehículos de enseñanza automovilística
5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
6 para presentar al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

16947 (2025-11-24 09:46:06)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Opacidad % Ciclo 1: 41.5 Ciclo 2: 42.2 Ciclo 3: 42.7 Ciclo 4: 41.7 Resultado: 42.2 Labrados Medidos (mm): Eje 1 Izq: [9.28], [9.21], [9.91], Eje 1 Der: [9.31], [10.05], [10.65], Eje 2 Izq: [4.36], [4.3], [4.92], Eje 2 Izq Int: [4.17], [4.09], [3.72], Eje 2 Der: [6.77], [6.04], [4.87], Eje 2 Der Int: [5.86], [6.58], [6.35] Repuesto: [7.19], [7.9], [6.43]

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-11-24 TZ-026 12-06



2025-11-24 TZ-026 12-26

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro : BRAIN BEE 17102000044 LTOE : 200 mm, Equipo RPM : BRAIN BEE 200701000162, Equipo Temperatura : BRAIN BEE 200701000162, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I+IC TH4 REPOSICION, Luxómetro : JE ENGINEERING 814750364, Frenómetro : VAMAG 1206113 PGN, Analizador de desviación lateral : VTEQ 16043040, Profundímetro : SHAHE WD2403A0657, Medidor Presión : Llantas (Repuesto) N/A 1625, Detector Holguras : VAMAG COIPE 1206113, Medidor de Sonido : UNI-T 1121234002, Medidor Presión Llantas : PREMIUM 1622

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Sonómetro (Pandora) v1.1.7)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

VANEGAS RUIZ CARLOS ALVEIRO (INSPECCIÓN SENSORIAL(INTERIOR), INSPECCIÓN SENSORIAL(EXTERIOR), INSPECCIÓN SENSORIAL(INTERIOR)), JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ (OPACIDAD, FRENOS, DESVIACIÓN, LUCES, SONÓMETRO, FOTOGRAFIA 1, FOTOGRAFIA 2)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARRAEZ VILLA DIEGO CAROLINA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA INSPECCIÓN NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHÍCULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.62	Eje 2 -3.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo + - 10
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------

8 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------

9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad %	(CO2)	Norma	Unidad %	(O2)	Norma	Unidad %	(HC)	Norma	Unidad ppm	(NOx)	Norma	Unidad %
Ralenti															
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Valor	Unidad	
Temperatura de prueba													Temperatura	°C	
Condiciones Ambientales													Temperatura ambiente	°C	
													Humedad Relativa	%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad K(m ⁻¹)	Ciclo 2	Unidad K(m ⁻¹)	Ciclo 3	Unidad K(m ⁻¹)	Ciclo 4	Unidad K(m ⁻¹)	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.25 3290	(rpm)	1.27 3300	(rpm)	1.30 3330	(rpm)	1.25 3310	(rpm)		1.27	3.00	K(m ⁻¹)
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	estandar	Unidad	mm
780	Temp. Inicial 70.0	Temp. Final 70.0	Unidad °C	25.0	Unidad °C	63.2	Unidad %	430				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
	A	B					
					Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
	A	B					
					Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
	A	B					
					Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	9.21/95.1	4.30/100	3.72/100			
Derecha	9.31/94.9	4.87/99.9	5.86/99.8			6.43/74.0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO	SI <u>X</u>	NO _____	Nº: Consecutivo RUNT: A185507578
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO SI _____ NO _____			

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:



C. D. A
S S SERVIS OPERA



COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA
8110066557 PBX 4481870
CDACOMERCIALIZADORASERVISUPER@HOTMAIL.COM
CL 80 51C 35 Y OTROS MEDELLIN

ISO/IEC 17020:2012
09-DIN-059

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-11-24 09:46:06		CARDONA ECHEVERRI YEISON ANDRES		CC (X) NIT () No: 1017194301	
Dirección CL 92 55 70		Teléfono fijo o Número de Celular 3117943918		Ciudad MEDELLIN	
Correo Electrónico SFELIRMEDELLIN@GMAIL.COM				Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMZ026	COLOMBIA	Público	BUS	HINO	FC4JKUZ
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2008	10030378389	2008-06-05	BLANCO	Diesel	JHDFC4JKU8XX10390
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J05CTF18047	N/A	5307	816412	35	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha de Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha de Vencimiento GNV	
	CERRADA	2026-05-18	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	Si	
		Inclinación	1.55			0.5-3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	6.47			2.5	klux	Si	
		Inclinación	1.73			0.5-3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.0				klux	Si	
		Intensidad	25.2				klux	Si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7	7.76	10.1		klux	Si	
		Intensidad	8.98	6.16	8.36		klux	Si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		
			111			225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	15841	18198	N	Eje 1	14930	17815	N	5.75	20-30	30	%
Eje 2	25488	32128	N	Eje 2	28917	31441	N	11.9	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			30	%
Eje 4			N	Eje 4			N			30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				85.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
49.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	22478	N	Sumatoria Derecho	26787	N