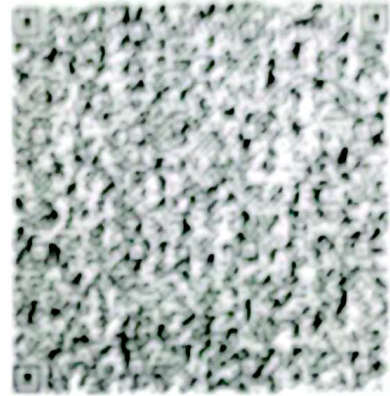




Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLECERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
No. 185807578

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA

NIT: 811006665

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/11/24

Fecha de vencimiento: 2026/11/24

## DATOS VEHÍCULO

PLACA: TM2026

CLASE: BUS

MARCA: HINO

MODELO: 2008

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5307

NRO. MOTOR: J05CTF18047

NRO. CHASIS: JHDFC4JKU8XX10390

VIN:

LÍNEA: FC4JKUZ

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: YEISON A. CARDONA E.

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIA ESTELLA VANEGAS RUIZ

...a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
...a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos  
...a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
...a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
...a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor  
...se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

#### NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

6947 (2025-11-24 09:46:06)

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Opacidad %: Ciclo 1: 41.5, Ciclo 2: 42.2, Ciclo 3: 42.7, Ciclo 4: 41.7, Resultado: 42.2, Labrados Medidos (mm): Eje 1 Izq: [9.28], [9.21], [9.91], Eje 1 Der: [9.31], [10.05], [10.65], Eje 2 Izq: [4.36], [4.3], [4.92], Eje 2 Izq Int: [4.17], [4.09], [3.72], Eje 2 Der: [6.77], [6.04], [4.87], Eje 2 Der Int: [5.86], [6.58], [6.35], Repuesto: [7.19], [7.9], [6.43]

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro: BRAIN BEE 17102000044 LTOE: 200 mm, Equipo RPM: BRAIN BEE 200701000162, Equipo Temperatura: BRAIN BEE 200701000162, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa: I+IC TH4 REPOSICION, Luxometro: JE ENGINEERING 814750364, Frenometro: VAMAG 1206113 PGN, Analizador de desviación lateral: VTEQ 16043040, Profundimetro: SHAHE WD2403A0657, Medidor Presión Llantas (Repuesto): N/A 1625, Detector Holguras: VAMAG COIPE 1206113, Medidor de Sonido: UNI-T 1121234002, Medidor Presión Llantas: PREMIUM 1622

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Sonometro (Pandora) v1.1.7)

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

VANEGAS RUIZ CARLOS ALVEIRO (INSPECCIÓN SENSORIAL (INTERIOR), INSPECCIÓN SENSORIAL (EXTERIOR), INSPECCIÓN SENSORIAL (INTERIOR)), JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ (OPACIDAD, FRENOS, DESVIACIÓN, LUCES, SONOMETRO, FOTOGRAFIA 1, FOTOGRAFIA 2)

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARRAEZ VILLADIEGO CAROLINA

#### Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)



## 7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
1.62	-3.37				+/- 10

## 8 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	

## 9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

## 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

98. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.25	K(m <sup>-1</sup> )	1.27	K(m <sup>-1</sup> )	1.30	K(m <sup>-1</sup> )	1.25	K(m <sup>-1</sup> )		1.27	3.00	K(m <sup>-1</sup> )
	3290	(rpm)	3300	(rpm)	3330	(rpm)	3310	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar			Unidad	
780	70.0	70.0	°C	25.0	°C	63.2	%	430			mm	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	9.21/95.1	4.30/100	3.72/100			6.43/74.0
Derecha	9.31/94.9	4.87/99.9	5.86/99.8			

**Nota:** Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N°: Consecutivo RUNT: A185507578
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota:** Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



C. D. A  
SERVISUPER



COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA  
8110066657 PBX 4481870  
CDACOMERCIALIZADORASERVISUPER@HOTMAIL.COM  
CL 80 51C 35 Y OTROS MEDELLIN

ISO/IEC 17020:2012  
09-014-059

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-11-24 09:46:06

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social CARDONA ECHEVERRI YEISON ANDRES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No: 1017194301
Dirección CL 92 55 70	Teléfono fijo o Número de Celular 3117943918
Correo Electrónico SFELIRMEDELLIN@GMAIL.COM	Ciudad MEDELLIN
	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TMZ026	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea FC4JKUZ
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10030378389	Fecha matrícula 2008-06-05	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis JHDFC4JKU8XX10390
N. Motor J05CTF18047	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 5307	Kilometraje 816412	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 35	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2026-05-18	Conversion GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha de Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.55			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.47			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.73			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.0				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.2				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7	7.76	10.1		klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.98	6.16	8.36		klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 111			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	15841	18198	N	Eje 1	14930	17815	N	5.75	20-30	30	%
Eje 2	25488	32128	N	Eje 2	28917	31441	N	11.9	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			30	%
Eje 4			N	Eje 4			N			30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				85.5		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
49.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	22478	50326	N	Sumatoria Derecho	26787
							49256	N