

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%	B.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	B.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR ENSEÑANZA DE CONDUCTA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X_	NO
------------------------	-----------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23793

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo para y diferencial



2025-12-24 TMI722 13:44



2025-12-24 TMI722 13:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Christian Alberto Arroyo Canchilla
CHRISTIAN ALBERTO ARROYO CANCHILLA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jamier Eliecer Coronado Osorio [Tercera placa], Jamier Eliecer Coronado Osorio [Inspección sensorial exterior], Jamier Eliecer Coronado Osorio [Inspección sensorial motor], Jamier Eliecer Coronado Osorio [Inspección sensorial interior], Jamier Eliecer Coronado Osorio [Alineación, peso y frenos], Carlos Mario Escobar Jaraba [Alineación de luces], Jamier Eliecer Coronado Osorio [Foto trasera], Jamier Eliecer Coronado Osorio [Foto delantera], Jamier Eliecer Coronado Osorio [Profundidad de labrado], Jamier Eliecer Coronado Osorio [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaz Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LUIS CARLOS GALAN, NIT: 901307538
 CALLE 28 #23 60 LOCAL 3A, SINCELEJO (SUCRE)
 TEL: 3205695639

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-24	Nombre o razón social MARIA VANESSA VELASQUEZ VERGARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152706689
Dirección CRA 19#59C-145	Teléfono 3106457317	Ciudad Sincelejo
		Departamento Sucre

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMI722	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Lv 150
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10034925358	Fecha Matrícula 2005-07-18	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCLV15016B000441
No. Motor 6WA1138100	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 12059	Kilometraje 390302	Número de Sillas 40	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	45.00	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%	168.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	27.20	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	22280.00	26091.00	N	Eje 1 Derecho	19407.00	24668.00	12.90	30	%
			Eje 2 Izquierdo	23179.00	45610.00	N	Eje 2 Derecho	20593.00	47006.00	N	11.20	30
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
12.30*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.58	1.20				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%