

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO												
Fecha de prueba 2026-01-02	Nombre o razón social Candelaria Rincon Hernandez			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152198697											
Dirección CLL104C #49-44 MEDELLIN				Teléfono 3505695714	Ciudad Bello	Departamento Antioquia									
3. DATOS DEL VEHICULO															
Placa SIT687	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea (Npr)										
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10027646278	Fecha Matrícula 2011-08-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR719CB027700										
No. Motor •906503*	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 384161	Número de Sillas 2	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)									
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375															
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado															
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces									
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad			
			dBA	Baja Derecha	19.60	2.5	klux/1m	0.61	0.5 - 3.5	%	90.70	225	klux/1		
				Baja Izquierda	20.00	2.5	klux/1m	0.82	0.5 - 3.5	%					
7. Suspensión (si aplica)															
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		Mínimo	Unidad					
									%						
8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	5565.00	12301.00	N	Eje 1 Derecho	6093.00	10580.00	N	8.67	30	%		
			Eje 2 Izquierdo	6334.00	12365.00	N	Eje 2 Derecho	7358.00	10594.00	N	13.90	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
22.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		
9. Desviación lateral															
Eje 1 0.32	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km								
10. Dispositivos de cobro(si aplica)															
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%						
11. Emisiones de gases															
11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO							
		U n i d a d CO	Vr Norma CO2	U n i d a d O2	Vr Norma CO2	U n i d a d HC	Vr Norma HC	U n i d a d NO	Vr Norma HC						
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí						
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero						
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)															
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma					
		%		%		%		%							



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA ANEXA 1

VERIFICACION DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	TIPO DE DEFECTOS EN LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	
			A	B
			Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos de la vía que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

81399

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2026-01-02 SIT687 15:10



2026-01-02 SIT687 14:59

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

LOS DIFERENTES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCINEMÁTICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial inferior], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación de luces], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Tercera placa], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto trasera], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación, peso y frenos], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial frontal]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE
GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)