

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor Yarumal S.A.S., NIT: 900559481-4
 CR 18 N27-101, YARUMAL (ANTIOQUIA)
 TEL: 6048539074

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-29	Nombre o razón social ANIBAL DAGOBERTO AMAYA MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15321592
Dirección CARRERA 20 N 21 63	Teléfono 8871279	Ciudad Yarumal
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NMZ827	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10035073517	Fecha Matrícula 2025-03-07	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP776627
No. Motor 65492082276020	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 18258	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	81.00	-	dBA	Baja Derecha	34.90	2.5	klux/1m	0.76	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	31.10	2.5	klux/1m	2.68	0.5 - 3.5	%	139.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	65.80	Delantera Derecha	Valor	76.00	Trasera Izquierda	Valor	59.70	Trasera Derecha	Valor	67.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5817.00	7375.00	N	Eje 1 Derecho	5422.00	6108.00	N	6.79	30	%
			Eje 2 izquierdo	6061.00	9431.00	N	Eje 2 Derecho	6089.00	7543.00	N	0.46	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
35.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.17	0.64						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
800	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
68.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
Opacidad	0.07	m ⁻¹	0.04	m ⁻¹	0.04	m ⁻¹	0.04	m ⁻¹	Resultado	0.04	2.5	m ⁻¹
Gobernada	2460	(rpm)	2450	(rpm)	2460	(rpm)	2460	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	68.0	71.0	°C	20.2	°C	58.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69906

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ROBINSON OSVALDO OSORIO ZAPATA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Foto delantera], Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Inspección sensorial exterior], Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Inspección sensorial motor], Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Tercera placa], Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Inspección sensorial interior], Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Inspección sensorial inferior], Carlos Mauricio Areiza Echavarria [Opacidad NTC4231], Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Alineación de luces], Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Profundidad de labrado], Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Foto trasera], Alvaro De Jesus Chavarria Ramirez [Sonido],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Condición	Unidad	Valor	Condición	Unidad	Valor
Temperatura ambiente	°C	20.2	Temperatura ambiente	°C	20.2
Temperatura del motor	°C	71.5	Temperatura del motor	°C	71.5
Temperatura del fluido	°C	88.8	Temperatura del fluido	°C	88.8
Velocidad	km/h	0.04	Velocidad	km/h	0.04
Consumo	l/100km	0.04	Consumo	l/100km	0.04