

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77359

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

YEIRSON MOSQUERA IBARGUEN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Albeiro Rios Martinez (Foto trasera), Jose Albeiro Rios Martinez (Inspección sensorial interior), Jose Albeiro Rios Martinez (Profundidad de labrado), Jose Albeiro Rios Martinez (Inspección sensorial motor), Jose Albeiro Rios Martinez (Inspección sensorial exterior), Jose Albeiro Rios Martinez (Alineación de luces), Jose Albeiro Rios Martinez (Inspección sensorial interior), Jose Albeiro Rios Martinez (Tercera placa), Nelson Zapata Meneses (Foto delantera), Ferley Rios Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
DIAGNOSTIMAX
Pasadón de la 1000

CDA DIAGNOSTIMAX . NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-10-15	Wilson De Jesus Quintero Fonnegra	CC (X) NIT () CE () No. 1018345372	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
MUNICIPIO CIANEROS	3216538957	Bello	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO		Marca	Línea
Placa	Servicio	Renault	Duster oroch
LKL122	Público	Clase	
Modelo	Color	Camioneta	
2023	Blanco glacial	Combustible	VIN o Chasis
No. Motor	Fecha Matricula	Gasolina	93Y9SR333PJ476864
H5HA460D048630	2023-03-30	Vidrios Polarizados	Blindaje
Tipo Motor	Cilindraje	SI () NO ()	SI () NO (X)
OTTO	1333	Número de Sillas	
		5	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	20.30	2.5	klux/1m	0.66	0.5 - 3.5	%	131.00	225
			Baja Izquierda	55.50	2.5	klux/1m	3.27	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	71.10		85.50		63.20		56.20

9. Desviación lateral				10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
0.02	0.22				10	m/km	

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%

11.d. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.e. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%