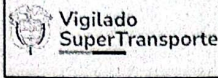




REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA DIAGNOSTIMAX  
NIT: 901.070.443-7  
Teléfono: 3136291857 - NA  
E-mail: cdadiagnostimaxbello@gmail.com  
Dirección: Diagonal 51 No 42-92  
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)



A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA           |                           | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                                   |              |
|--------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba    | 2026-03-27                | Nombre o Razón social                                     | Wilson De Jesus Quintero Fonnegra |              |
| Dirección          | MUNICIPIO                 | Teléfono fijo o Número de Celular                         | Ciudad                            | Departamento |
|                    |                           | 3216538957  | Bello                             | Antioquia    |
| Correo Electrónico | guerrermateo796@gmail.com |   |                                   |              |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO |                                |                             |                    |   |                   |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|---|-------------------|
| Placa                 | País                           | Servicio                    | Clase              | Marca                                       | Línea             |
| LKL122                | Colombia                       | Público                     | Camioneta          | Renault                                     | Duster oroch      |
| Modelo                | Número de licencia de tránsito | Fecha Matrícula             | Color              | Combustible/Propulsión                      | VIN o Chasis      |
| 2023                  | 10028779457                    | 2023-03-30                  | Blanco glacial     | Gasolina                                    | 93Y9SR333PJ476864 |
| No de Motor           | Tipo Motor                     | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| H5HA460D048630        | OTTO                           | 1333                        | 232422             | 4   | SI ( ) NO (X)     |
| Potencia (si aplica)  | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT      | Conversión GNV     | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |
| 154                   | DOBLE CABINA                   | 2026-03-30                  | SI( ) NO( ) N/A(X) |   |                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 9.78       |         |         | 2.5          | Klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 3.13       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 9.39       |         |         | 2.5          | Klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.49       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 24.1       |         |         |              | Klux   | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 21.6       |         |         |              | Klux   | no                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 9.62       | 1.91    |         |              | Klux   | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 20.6       | 2.57    |         |              | Klux   | no                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 99.6       |         |         | 225          | Klux   |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 89.6  |                   | 79.0  |                   | 52.4  |                 | 48.2  | 40     | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2959             | 4340           | N      | Eje 1 | 2715           | 3931         | N      | 8.25          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2118             | 3129           | N      | Eje 2 | 2027           | 3366         | N      | 4.30          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 66.5  | 50             |              |        | %             |            |         |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 27.6     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2088 | 7469   | N      | Sumatoria Derecho | 1988   | 7297 | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |       |       |       | Máximo             | Unidad |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------|
| Eje 1                             | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10             | m/m    |
| Eje 1                             | -0.07 |       |       |       |                    |        |
| Tamaño normalizado de la Llanita  |       |       |       |       | Error en Distancia | Unidad |
|                                   |       |       |       |       | Error en Tiempo    | Unidad |
|                                   |       |       |       |       | %                  | Máximo |
|                                   |       |       |       |       | %                  | +/- 2  |
|                                   |       |       |       |       | %                  | Unidad |

**8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)**  
**9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**  
**9. EMISIONES DE GASES (Ejemplos vehículos a motor Elctrico e Hidrógeno)**

| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|------|-------|--------|-------|-------|--------|
|   |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| Ralentí                                 | 790                 | 0.42  | 0.8    | %                  | 15.3  | 7      | %                 | 0.00  | 5      | %    | 105   | 160    | (ppm) | %     |        |
| Cruce                                   | 2580                | 0.32  | 0.8    | %                  | 15.3  | 7      | %                 | 0.00  | 5      | %    | 65.1  | 160    | (ppm) | %     |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| Temperatura de prueba                   |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| SI                                      |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| Temperatura ambiente                    |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| 24.1                                    |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| Humedad Relativa                        |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| 74.8                                    |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| Unidad                                  |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| °C                                      |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| °C                                      |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |
| %                                       |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |      |       |        |       |       |        |

**9b. VEHICULOS CICLO DIESEL**

| Opacidad Gobernada                 | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Ciclo 5 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|------------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
|                                    |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |
| Temperatura de operación del motor |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |
| °C                                 |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |
| Condiciones Ambientales            |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |
| %                                  |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |
| LT0E Estándar                      |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |
| Unidad                             |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |
| mm                                 |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             |       | A               |
|        |             |       | B               |
| Total  |             |       | 0               |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             |       | A               |
|        |             |       | B               |
| Total  |             |       | 0               |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             |       | A               |
|        |             |       | B               |
| Total  |             |       | 0               |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.51       | 5.12       |            |            |            | 6.13          |
| DERECHA   | 6.43       | 4.86       |            |            |            |               |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                |      |                                   |
|----------------|------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X | NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A)188675011 |
|----------------|------|-----------------------------------|

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

|                |      |
|----------------|------|
| APROBADO: SI__ | NO__ |
|----------------|------|

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 7 para Vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
  - Igual o superior a 6 para Vehículos Livianos Públicos, Cuatrimotos, Motociclidos y Cuatriciclidos
  - Igual o superior a 5 para Vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 4 para Vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para Vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclidos, Cuatriciclidos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o Similares

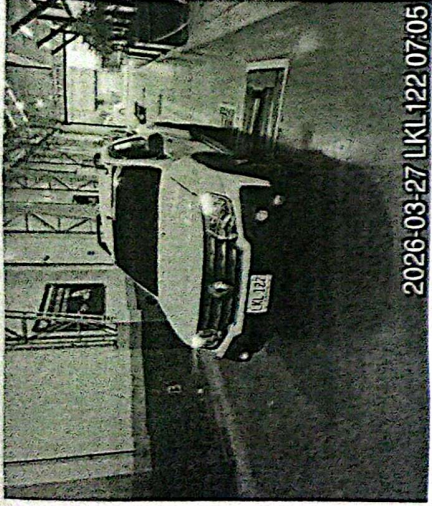
**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 33.0 PSI Presión repuesto 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 17043001
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0564
- MIXTA - Sonómetro ARTISAN SN: 3131184 F16
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 17033001
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 16027044
- MIXTA - Alineador de luces Technimaq SN: 0065
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM0991
- MIXTA - Cuentagiros y medidor de temperatura BrainBee SN: 220914000193
- CONTINGENCIA - Anulizador de gases 4T NTC5365 y NTC4963 [PEF: 0.502] [Serial del banco: 160810000163] [Marca del banco: Sensors] BrainBee SN: 160829000197
- Detector De Hólguras VTEQ SN: 16X 60 067
- MIXTA - Sensor de vibración BrainBee SN: V220914000193

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alex David Carvajal Perez [Tercera placa], Alex David Carvajal Perez [Análisis de gases NTC4963], Edison De Jesus Monroy Giraldo [Alineación de luces], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alex David Carvajal Perez [Sonido], Alex David Carvajal Perez [Inspección sensorial exterior], Alex David Carvajal Perez [Inspección sensorial interior], Alex David Carvajal Perez [Inspección sensorial interior], Alex David Carvajal Perez [Foto delantera], Juan David Alvarez Durango [Foto trasera], Alex David Carvajal Perez [Inspección sensorial motor], Alex David Carvajal Perez [Profundidad de labrado].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe