

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO Y DEL VEHICULO | | |
| Fecha de prueba 2022-11-09 | Nombre o razón social SETRES LTDA | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830097893 | | |
| Dirección CLL 181C # 9 30 | | Teléfono 1234567 | Ciudad Bogota, d.c. | Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|
| Placa | País | Servicio | | Clase | Marca | Línea | |
| SMP927 | Colombia | Público | | Microbus | Kia | Precio | |
| Modelo | No. de licencia de transito | | Fecha Matrícula | | Color | VIN o Chasis | |
| 2009 | 10017304035 | | 2009-08-13 | | Blanco | 8L0TS73229E004508 | |
| No. Motor | IT586920 | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| | | DIESEL | 2957 | 308466 | 19 | SI () NO (X) | SI () NO (X) |

1234501

RESULTS OF THE MECHANIZED INSPECTION CONDUCTED IN ACCORDANCE WITH THE METHODS DEFINED IN THE NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA RELACIONADA
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| 4. Emisiones Auditables | | | | 5. Intensidad lumínica | | | | | | | 6. Intensidad lumínica | | | |
|-------------------------|-------|--------|--------|------------------------|---------|--------|-------------|---------|-------|-----------|------------------------|--------|--------|---------|
| Categoría | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | | Unidad | Inclinación | | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
| | | | | Baja | Derecha | | Minimo | klux/1m | 1.98 | 0.5 - 3.5 | % | | | |
| Ruido escape | - - | dBA | | Baja | 25.30 | 2.5 | | | | | | 52.50 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 23.40 | 2.5 | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 85.40 | Delantera Derecha | Valor 83.40 | Trasera Izquierda | Valor 80.60 | Trasera Derecha | Valor 82.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -0.03 | Eje 2 0.99 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Únidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|-----|---------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------------|
| | | Unidad CO | Unidad CO2 | Unidad O2 | Unidad HC | Unidad NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid ad % |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|-----------------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

148568

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.11mm ; Eje2 derecha 1 5.42mm ; Eje1 izquierda 1 5.52mm ; Eje2 izquierda 1 5.71mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ENRIQUE DURAN LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial motor], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Steven Castiblanco Romero [Foto delantera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto trasera], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**