

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDA SEGURO** CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT. 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL. 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                       |                       |                                    |
|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social | Documento de identidad             |
| 2023-05-09            | JULIA FLOREZ          | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 53041491 |
| Dirección             | Teléfono              | Ciudad                             |
| DG 71 D SUR N 18 I 00 | 2222222               | Bogotá, d.c.                       |
|                       |                       | Departamento                       |
|                       |                       | Bogotá                             |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|             |                             |                 |             |                  |                     |
|-------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| Placa       | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Linea               |
| WEP436      | Colombia                    | Público         | Automóvil   | Nissan           | Urvan               |
| Modelo      | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2014        | 10015415269                 | 2014-06-01      | Blanco      | Diesel           | JN1MC2E26Z0000754   |
| No. Motor   | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| YD25326436A | DIESEL                      | 2488            | 143658      | 17               | SI ( ) NO ( )       |
|             |                             |                 |             |                  | Blindaje            |
|             |                             |                 |             |                  | SI ( ) NO (X)       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
|                   |        | %      | Eje 1 izquierdo |      | N      | Eje 1 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo |      | N      | Eje 2 Derecho |      | N      |               |        | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 Derecho |      | N      |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|       |       |       |       |       |            |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | U n i d a d            | U n i d a d            | U n i d a d | U n i d a d                   | U n i d a d      |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti     | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|   |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

182460

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 4.61mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.56mm ; Llanta de repuesto 5.81mm ;



2023-05-09 WEP436 18:17



2023-05-09 WEP436 18:17

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Francisco Julian Murcia Luque [Foto delantera], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial interior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial motor], Francisco Julian Murcia Luque [Tercera placa], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial exterior], Francisco Julian Murcia Luque [Foto trasera], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial inferior], Francisco Julian Murcia Luque [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**