

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT 9001176695  
Cr 73A 77A 62 60, BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)  
TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-06-11	Nombre o razón social AURA ALICIA PRIETO QUEMBA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41601747	
Dirección AV CLL 145 85 80	Teléfono 2222222	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WPR443	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus	
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019118347	Fecha Matricula 2019-08-31	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ943739	
No. Motor M9TC676C030870	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 264600	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.50	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 81.80	Trasera Derecha	Valor 81.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4866.00	8113.00	N	Eje 1 Derecho	4507.00	7478.00	7.38	30	%
			Eje 2 izquierdo	5015.00	6458.00	N	Eje 2 Derecho	5097.00	6435.00	1.61	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
16.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

192016

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.48mm ; Eje2 derecha 1 2.26mm ; Eje1 izquierda 1 3.09mm ; Eje2 izquierda 1 2.84mm ; Llanta de repuesto 3.72mm ;



2023-06-11 WPR443 02:10



2023-06-11 WPR443 02:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial motor], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial inferior], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial interior], Farit Stiven Borda Manosalva [Foto delantera], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial exterior], Farit Stiven Borda Manosalva [Foto trasera], Farit Stiven Borda Manosalva [Tercera placa], Farit Stiven Borda Manosalva [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generada por: Techniq Ingenieria S.A.S - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)