

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                                   |   |  |
|-----------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2023-06-28     | Nombre o razón social<br>PEÑUELA GUEVARA LIBIA RUTH | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51824817 |
| Dirección<br>CALLE 49 SUR 89 A 92 | Teléfono<br>3505814                                 | Ciudad<br>Bogota, d.c.<br>Departamento<br>Bogota             |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                         |  |                               |                       |                           |                                      |
|-------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TTZ339         | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Jinbei           | Línea<br>Sy6548j1s3bh                |
| Modelo<br>2013          | No. de licencia de transito<br>10025953504 | Fecha Matrícula<br>2012-12-29 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>LSYHKAAE8DK033562    |
| No. Motor<br>DK4B045081 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2498            | Kilometraje<br>235255 | Número de<br>Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audíbles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido<br>escape | Valor | Máximo | Unidad<br>dBA | Intensidad      | Mínimo  | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad  | Intensidad | Máximo | Unidad |
|-----------------|-------|--------|---------------|-----------------|---------|--------|-------------|-------|---------|------------|--------|--------|
|                 |       |        |               | Baja<br>Derecha | klux/1m | %      | klux/1m     | %     | klux/1m |            |        |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>83.70 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>82.10 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>78.50 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>76.40 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

## 8. Frenos

| Eficacia<br>total    | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso             | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
|                      |        |        | Eje 1<br>izquierdo | 4176.00 | 7079.00 | N      | Eje 1<br>Derecho | 4691.00 | 6873.00       | N      | 11.00  | 30 | % |
| Eficacia<br>auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2<br>izquierdo | 2355.00 | 5766.00 | N      | Eje 2<br>Derecho | 3150.00 | 5717.00       | N      | 25.20* | 30 | % |
|                      |        |        | Eje 3<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 3<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 19.80                | 18     | %      | Eje 4<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 4<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                      |        |        | Eje 5<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 5<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |

## 9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |               |    |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>5.25 | Eje 2<br>3.03 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                      |                       |   |                 |   |        |        |   |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la<br>llanta | Error en<br>distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO |          | Dióxido de carbono<br>CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC |          | Óxido nítroso<br>NO |          |
|------------|-----|---------------------------|----------|---------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------|----------|
|            |     | CO                        | Vr Norma | CO2                       | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                                  | Vr Norma | NO                  | Vr Norma |
|            |     | Ralentí                   | %        | Ralentí                   | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                             |          | Ralentí             | %        |
|            |     | Crucero                   | %        | Crucero                   | %        | Crucero    | %        | Crucero                             |          | Crucero             | %        |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|            |     | %       |      | %       |      | %       |      | %       |      | %     |       |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-------|-----------------|---|
|        |  |       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       |                 | X |
|        |  | Total | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

194930

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.88mm ; Eje2 derecha 1 2.65mm ; Eje1 izquierda 1 2.66mm ; Eje2 izquierda 1 2.63mm ; Llanta de repuesto 2.55mm ;



2023-06-28 TTZ339 15:21



2023-06-28 TTZ339 15:21

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial motor], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial inferior], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alexander Ortega Mateus [Foto delantera], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Foto trasera], Reinaldo Peña Masmela [Tercera placa], Reinaldo Peña Masmela [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)