

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-04	Nombre o razón social CUESTA BUITRAGO HAWER HERNAN
Dirección CRA 8 159-18	Teléfono 1234567

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1116992605	
Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa UFT396	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Grace
Modelo 2004	No. de licencia de transito 884977	Fecha Matricula 2005-12-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJRD37BP4K565909
No. Motor D4BB3840554	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2601	Kilometraje 248000	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	7.18	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5 %	22.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	5.89	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.80	Delantera Derecha	Valor 80.80	Trasera Izquierda	Valor 74.80	Trasera Derecha	Valor 78.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2717.00	5501.00	N	Eje 1 Derecho	2514.00	4893.00	N	7.47	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2620.00	4829.00	N	Eje 2 Derecho	2274.00	4492.00	N	13.20	30 %
23.10	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10.	Unidad m/km
0.02	1.29						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	--------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

165847

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 5.87mm ; Eje1 izquierda 1 3.11mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;



2023-05-04 UFT396 11:32



2023-05-04 UFT396 11:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUMISGAPARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edgar Meza Trujillo [Profundidad de labrado], Edgar Meza Trujillo [Tercera placa], Edgar Meza Trujillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Meza Trujillo [Inspección sensorial motor], Edgar Meza Trujillo [Inspección sensorial exterior], Edgar Meza Trujillo [Inspección sensorial interior], Edgar Meza Trujillo [Foto delantera], Edgar Meza Trujillo [Inspección sensorial inferior], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto trasera], Edgar Meza Trujillo [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)