

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-04	Nombre o razón social CUESTA BUITRAGO HAWER HERNAN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1116992605
Dirección CRA 8 159-18	Teléfono 1234567	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFT396	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Grace
Modelo 2004	No. de licencia de tránsito 884977	Fecha Matricula 2005-12-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJRD37BP4K565909
No. Motor D4BB3840554	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2601	Kilometraje 248000	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

\*Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.18	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	22.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	5.89	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.80		80.80		74.80		78.20	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
51.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2717.00	5501.00	N	Eje 1 Derecho	2514.00	4893.00	N	7.47	30	%
			Eje 2 izquierdo	2620.00	4829.00	N	Eje 2 Derecho	2274.00	4492.00	N	13.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.02	1.29				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

165847

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 5.87mm ; Eje1 izquierda 1 3.11mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llantia de repuesto 4.11mm ;



2023-05-04 UFT396 11:32



2023-05-04 UFT396 11:26

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ANTONIO ZÚÑIGA PARDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Edgar Meza Trujillo [Profundidad de labrado], Edgar Meza Trujillo [Tercera placa], Edgar Meza Trujillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Meza Trujillo [Inspección sensorial motor], Edgar Meza Trujillo [Inspección sensorial exterior], Edgar Meza Trujillo [Inspección sensorial interior], Edgar Meza Trujillo [Foto delantera], Edgar Meza Trujillo [Inspección sensorial inferior], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto trasera], Edgar Meza Trujillo [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Técnicaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)