

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ LA PAZ SAS, NIT: 900085136-2
Calle 7 No. 36 - 84, ZIPAQUIRA (CUNDINAMARCA)
TEL: 8511170 - 8511345

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-06-13	Nombre o razón social JOSE HONORIO HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3102989	
Dirección VDA LA PUERTA NEMOCON		Teléfono 1000000	Departamento Cundinamarca
		Ciudad Zipaquira	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SOC784	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Agrale	Línea Ma 8.5 tca
Modelo 2001	No. de licencia de transito 10027340066	Fecha Matricula 2001-07-03	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BYC22K1S1C000975
No. Motor 4069577	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4300	Kilometraje 0	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación
Ruido escape	90.70	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m	%
				Baja Izquierda			klux/1m	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.40	50	%	Eje 1 izquierdo	7316.00	16129.00	N	Eje 1 Derecho	8274.00	12599.00	N	11.60
			Eje 2 izquierdo	7786.00	15309.00	N	Eje 2 Derecho	10061.00	17380.00	N	30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
10.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-1.01	0.51				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

100877

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ISMENIA DEL CARMEN PRIETO FRANCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hernan Francisco Buitrago Perez [Inspección sensorial inferior], Hernan Francisco Buitrago Perez [Inspección sensorial motor], Hernan Francisco Buitrago Perez [Foto delantera], Hernan Francisco Buitrago Perez [Inspección sensorial exterior], Hernan Francisco Buitrago Perez [Sonido], Hernan Francisco Buitrago Perez [Inspección sensorial interior], Hernan Francisco Buitrago Perez [Tercera placa], Hernan Francisco Buitrago Perez [Profundidad de labrado], Hernan Francisco Buitrago Perez [Foto trasera], Hernan Francisco Buitrago Perez [Alineación, peso y frenos],

**** FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA ** - NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES (RTM Y EC). ESTOS RESULTADOS NO TIENEN RELACIÓN CON LOS RESULTADOS POSTERIORES DE RTM Y EC.**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)