

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2023-08-16	AURA ALICIA PRIETO QUEMBA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41601747
Dirección	Teléfono	Ciudad
AV CLL 145 85 80	2222222	Bogota, d.c.
		Departamento
		Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WPR443	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019118347	2019-08-31	Blanco glaciar	Diesel	93YMAF4CELJ943739
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
M9TC678C030870	DIESEL	2299	277217	17	SI ( ) NO (X)
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%		-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.60		86.80		82.40		81.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3875.00	7791.00	N	Eje 1 Derecho	4308.00	7869.00	N	10.10	30
			Eje 2 izquierdo	5015.00	6783.00	N	Eje 2 Derecho	5348.00	6148.00	N	6.23	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
12.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	Vr Norma	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Vr Norma	Vr Norma	O2	HC	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad
			%		%		%		%	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

203496

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.16mm ; Eje2 derecha 1 3.54mm ; Eje1 izquierda 1 5.47mm ; Eje2 izquierda 1 3.11mm ; Llanta de repuesto 3.56mm ;



2023-08-16 WPR443 00:50



2023-08-16 WPR443 00:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial motor], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial inferior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial interior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto delantera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial exterior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto trasera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Tercera placa], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**