

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social				Documento de identidad	
2023-08-16		DANIEL RAMON CORDOBA ACOSTA				CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79505793	
Dirección	CLL 90A 95D 17			Teléfono	3208904018	Cludad	Departamento

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPT783	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6483q	
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10000121357	Fecha Matrícula 2010-03-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****	
No. Motor YC4F9021F3400800774	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2660	Kilometraje 155475	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja	Derecha						Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja	Derecha	klux/1m	%				Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Izquierda	klux/1m	%				klux/1m		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.70	Delantera Derecha	Valor 81.20	Trasera Izquierda	Valor 73.10	Trasera Derecha	Valor 71.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4007.00	N	Eje 1 Derecho	3600.00	N	10,20	30	%
			Eje 2 izquierdo	3441.00	N	Eje 2 Derecho	3234.00	N	6.02	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
31.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--	--	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
203521

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.22mm ; Eje2 derecha 1 2.10mm ; Eje1 izquierda 1 3.24mm ; Eje2 izquierda 1 2.11mm ; Llanta de repuesto 1.79mm ;



2023-08-16 SPT783 09:25



2023-08-16 SPT783 09:25

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial motor], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial inferior], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial interior], Reinaldo Peña Masmela [Alineación, peso, suspensión y frenos], Reinaldo Peña Masmela [Foto delantera], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial exterior], Reinaldo Peña Masmela [Foto trasera], Reinaldo Peña Masmela [Tercera placa], Reinaldo Peña Masmela [Profundidad de labrado]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**