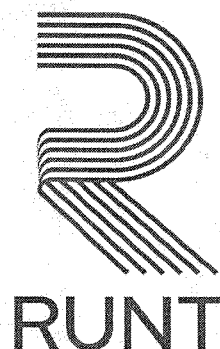




Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 168800112

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: PREVICAR 197

NIT: 900094539

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2023/10/04

Fecha de vencimiento: 2024/10/04

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: SND849

CLASE: MICROBUS

MARCA: KIA

MODELO: 2006

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 3000

NRO. MOTOR: JT554438

NRO. CHASIS: KNHTS732267207092

VIN:

LÍNEA: PREGIO

COLOR: BLANCO CLARO

NOMBRE PROPIETARIO: LUZ E. LEON Q.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

YONATHAN CAMILO CRUZ CORTES

Fotografía 1



2023-10-04 SND849 11:10

Fotografía 2



2023-10-04 SND849 11:16

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
OPACIMETRO	CAPELEC	04848 LTOE 215 mm
ALINEADOR DE LUCES	TECNOLUX & TECNOIL	0054
MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL	BEISSBARTH	EH0005163
PROBADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	EF0000460
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAIN BEE	210504000494
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	210504000494
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-TREAD	2160
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	PRO-T&H	M-681
DETECTOR HOLGURAS	CARTEC	115041
FRENOMETRO	BEISSBARTH	EC0002023
SONOMETRO	EXTECH	3097893

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

LUCES: GERMAN ALBERTO ALARCON , FAS: GERMAN ALBERTO ALARCON , SENSORIAL: GERMAN ALBERTO ALARCON ,  
 EMISIONES: GERMAN ALBERTO ALARCON , RUIDO: GERMAN ALBERTO ALARCON ,

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CHRISTIAN JOSE ANTOLINEZ MOYA

#### Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisisn técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, debera efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisisn de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Ralentí Tu0	63	71	°C	23.2	°C	50.3	%	430	mm
----------------	----	----	----	------	----	------	---	-----	----

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)**

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite si goteo continuo.	6.12 Motor		B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	6.14 Transmisión		B
Total			0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.76 mm	55 psi	4.78 mm	53 psi								
DERECHA	4.04 mm	54 psi	4.81 mm	53 psi							3.83 mm	53 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A 168800112
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: causal de rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad de defectos tipo B. Sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

RTM - 115994

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
09-01N-003



PREVICAR 197  
9000945395  
7448461/62  
sac@holdingvml.net  
AK 45 No 197 75  
LC 2309/1363, Bogotá D.C.

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-10-04, 11:04 AM		Nombre o Razón social LUZ ENETH LEON QUINTERO		Documento de Identidad CC. (X)    NIT    ( )    No. 51582969	
Dirección CL 165 A 8 G 18		Teléfono fijo o Numero de Celular 3156005870		Ciudad BOGOTA D. C.	
Correo Electrónico CAVASQUEZ@GEORGEWASHINGTON.EDU.CO				Departamento BOGOTA D. C.	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SND849	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KIA	PREGIO
Modelo	Número de licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2006	10025469388	2005-12-23	BLANCO CLARO	DIESEL	KNHTS732267207092
No. de motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT554438	Diésel	3000	344428	18	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
NA	CERRADA	2024-10-03	SI ( ) NO (X) N/A ( )		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultáneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	9.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	11.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Maxima	Unidad		
			24.4		225	klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.0		61.0		60.0		57.0	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3491	6514	N	Eje 1	3534	5729	N	1.22	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	2698	5351	N	Eje 2	2755	5331	N	2.07	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			54.4	50.0			%				

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

ANEXO ADICIONAL (opcional)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2182	11865	N	Sumatoria Derecho	2910	11060	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.00	Eje 2	3.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--------	--------	------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

Velocidad (rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo ( hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma	(NO <sub>x</sub> )	Norma
Ralenti		%		%		%		ppm		%
Crucero		%		%		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor		Unidad					
Temperatura de Prueba			Temperatura		°C					
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente		°C					
			Humedad Relativa		%					

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Densidad Humo Gobernada	3.17	m-1 (rpm)	2.69	m-1 (rpm)	2.57	m-1 (rpm)	2.53	m-1 (rpm)	Resultado	2.60
	3470		3480		3560		3530		5.0	m-1
Temperatura de operación del motor										
(rpm)	Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad	Condiciones Ambientales						
				Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad	