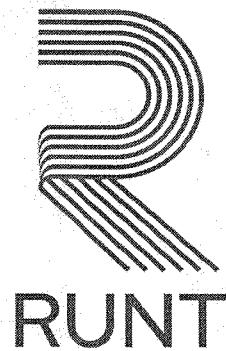




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 168800112

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: PREVICAR 197

NIT: 900094539

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2023/10/04

Fecha de vencimiento: 2024/10/04

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SND849

CLASE: MICROBUS

MARCA: KIA

MODELO: 2006

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 3000

NRO. MOTOR: JT554438

NRO. CHASIS: KNHTS732267207092

VIN:

LÍNEA: PREGIO

COLOR: BLANCO CLARO

NOMBRE PROPIETARIO: LUZ E. LEON Q.

FIRMA DEL RESPONSABLE

YONATHAN CAMILO CRUZ CORTES

Fotografía 1

2023-10-04 SND849 11:10

Fotografía 2

2023-10-04 SND849 11:16

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
OPACIMETRO	CAPELEC	04848 LTOE 215 mm
ALINEADOR DE LUCES	TECNOLUX & TECNOIL	0054
MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL	BEISSBARTH	EH0005163
PROBADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	EF0000460
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAIN BEE	210504000494
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	210504000494
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-TREAD	2160
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	PRO-T&H	M-681
DETECTOR HOLGURAS	CARTEC	115041
FRENOMETRO	BEISSBARTH	EC0002023
SONOMETRO	EXTECH	3097893

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

LUCES: GERMAN ALBERTO ALARCON , FAS: GERMAN ALBERTO ALARCON , SENSORIAL: GERMAN ALBERTO ALARCON ,
EMISIONES: GERMAN ALBERTO ALARCON , RUIDO: GERMAN ALBERTO ALARCON ,**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CHRISTIAN JOSE ANTOLINEZ MOYA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisiñn técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisiñn de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- Fin del Informe -----

Ralenti 700	63	71	°C	23.2	°C	50.3	%	430	mm
----------------	----	----	----	------	----	------	---	-----	----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite si goteo continuo.	6.12 Motor		B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	6.14 Transmisión		B
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.76 mm 55 psi	4.78 mm 53 psi				
DERECHA	4.04 mm 54 psi	4.81 mm 53 psi				3.83 mm 53 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT: A 168800112
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: causal de rechazo

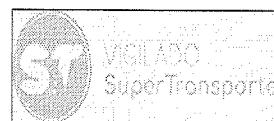
- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

RTM - 115994

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-04, 11:04 AM	Nombre o Razón social LUZ ENETH LEON QUINTERO	Documento de Identidad CC. (X) NIT () No. 51582969
Dirección CL 165 A 8 G 18	Teléfono fijo o Número de Celular 3156005870	Ciudad BOGOTÁ D. C.
Correo Electrónico CAVASQUEZ@GEORGEWASHINGTON.EDU.CO		Departamento BOGOTÁ D. C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SND849	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2006	Número de licencia de Tránsito 10025469388	Fecha de Matrícula 2005-12-23	Color BLANCO CLARO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KNHTS732267207092
No. de motor JT554438	Tipo Motor Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 3000	Kilometraje 344428	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje Si () NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-03	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)	
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad 9.80			2.5	klux	NO	
	Inclinación	1.20			0.5-3.5	%		
	Izquierda (s)	Intensidad 9.30			2.5	klux	NO	
Alta(s)	Izquierda(s)	Inclinación 1.40			0.5-3.5	%		
	Derecha (s)	Intensidad 11.4			klux		SI	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad 13.0			klux		SI	
	Derecha(s)	Intensidad			klux		NO	
Intensidad				Maxima		Unidad		
Sumatoria de luces simultáneamente		24.4		225		klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.0	Delantera Derecha	Valor 61.0	Trasera Izquierda	Valor 60.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3491	6514	N	Eje 1	3534	5729	N	1.22	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	2698	5351	N	Eje 2	2755	5331	N	2.07	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor 54.4	Mínimo 50.0		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.2	18	%	Sumatoria Izquierdo 2182	11865	N	Sumatoria Derecho 2910	11060	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.00	Eje 2	3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/ - 10	Unidad	m/km
Tamaño normalizado de la llanta		Error en Distancia		Unidad %	Error en Tiempo		Unidad %	Máximo		Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4t o 2t

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nítrico (NO _x)	Norma	Unidad	
Ralenti		%			%			%						%		
Crucero		%			%			%						%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor							Unidad		
Temperatura de Prueba		Temperatura												°C		
Condicionales Ambientales		Temperatura ambiente												°C		
		Humedad Relativa												%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	3.17 (rpm)	m-1	2.69 (rpm)	m-1 (rpm)	2.57 3560	m-1 (rpm)	2.53 3530	m-1 (rpm)	Resultado	2.60	5.0	m-1
Temperatura de operación del motor												
(rpm)	Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE		Unidad	