

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-10-23 17:07:30		Nombre o razón social VIDAL ALEXANDER BELTRAN REYES	
Dirección CLL 20 108 20		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80492499	
		Teléfono 3166952294	
		Ciudad BOGOTA	
		Departamento Bogotá, D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SMD732	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS		
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10017815401	Fecha matrícula 2008-08-28	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E001888		
N Motor JT573163	Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje 419475	Número de Sillas 18	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad
Ruido Escape		dB(A)	Baja derecha	2.5	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
	58.7		58.2		55.1		40

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.7	50	%	Eje 1 izquierdo	3415	6128 N	Eje 1 derecho	3931	5777 N	13.13	30	%
			Eje 2 izquierdo	2991	5014 N	Eje 2 derecho	2537	4641 N	15.18	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
24.9	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
							m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad
							%

11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
°C		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
°C			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2096

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado: Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,7 mm, Eje 2 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 3,6 mm

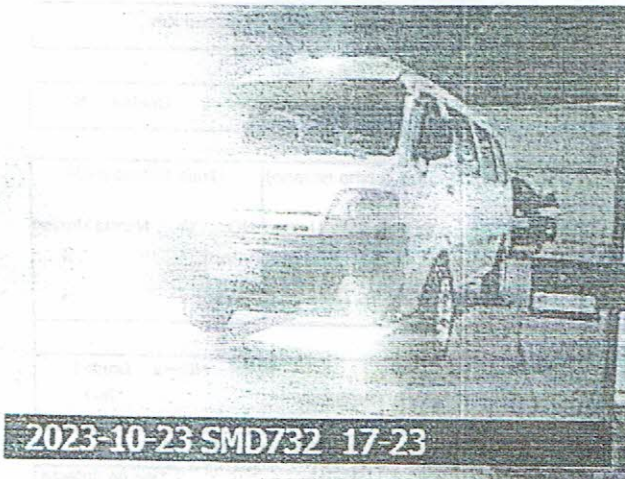
G. NOMBRE DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FONTECÓN
Nit: 901.211.057-0

CARLOS ALBERTO RODRÍGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Suspensión - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Frenos - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Foto #1 - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Foto #2 - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI,



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®