

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba: 2023-10-23 17:07:30	Nombre o razón social VIDAL ALEXANDER BELTRAN REYES		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80492499		
Dirección CLL 20 108 20		Teléfono 3166952294	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SMD732	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10017815401	Fecha matrícula 2008-08-28	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E001888
N. Motor JT573163	Tipo motor 4T	Cilindrada 2957	Kilometraje 419475	Número de Sillas 18	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo ' ', indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					
Ruido Escape	Valor dBA	Unidad	Intensidad Baja derecha	Mínimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 225 k lux

6. Suma de la intensidad de todas las luces			7. Suspensión (si aplica)					
Delantera izquierda	Valor 56.1	Unidad	Delantera derecha	Valor 58.7	Trasera izquierda	Valor 58.2	Trasera derecha	Valor 55.1

8. Frenos			9. Desviación lateral					
Eficacia total	Mínimo 59.7	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3415	6128 N	Eje 1 derecho	3931	5777 N
			Eje 2 izquierdo	2991	5014 N	Eje 2 derecho	2537	4641 N
Eficacia auxiliar	Mínimo 74.9	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Referencia comunal de la llanta	Error en distancia	%

11. Emisiones de Gases									11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)								
		CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad								
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí								

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)								
Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción			Grupo		Tipo de defecto	
							A	B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción			Grupo		Tipo de defecto	
							A	B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción			Grupo		Tipo de defecto	
							A	B

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

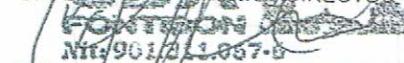
NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2096

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,7 mm, Eje 2 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 3,6 mm

G. NOMBRE DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS ALEJANDRO RODRIGUEZ
NIT: 901211057-0

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Suspensión - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Frenos - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Foto #1 - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Foto #2 - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI,



2023-10-23 SMD732 17-23



2023-10-23 SMD732 17-26

Fin del Informe

Generado e impreso con Falcon®