

REVISION PREVENTIVA



CDA RTV IBAGUE
901205821-1
CRA 48 S N 91-45
3208591022
IBAGUE
CDARTVIBAGUE@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/10/17	Nombre o Razón Social GERARDO FERNANDEZ	Documento de identidad CC (x) NIT () No. 79387544	
Dirección CLL 89#3-86 SUR	Teléfono fijo o Número de Celular: 3112415538	Ciudad IBAGUÉ	
Correo conduce_tato_fernandez@ho	Departamento Tolima		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UFU591	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 901790	Fecha matrícula 09/10/2006	Color BLANCO CLARO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KNTHTR731267198074
No Motor J24174003	Tipo motor 4	Cilindraje (cm³) (si aplica) 445602	Kilometraje 475194	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO (x)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 30/04/2022	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	*	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación					0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación					0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad						klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72	Delantera Derecha	Valor 72	Trasera Izquierda	Valor 69	Trasera Derecha	Valor 52	Minima 40	Unidad %
------------------------	-------------	----------------------	-------------	----------------------	-------------	--------------------	-------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3505	6260	N	Eje 1	3708	5400	N	5.47	B 20-30	A>30	%
Eje 2	1992	4420	N	Eje 2	2659	4120	N	25.1	B 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 58.70		Mínimo 50		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.80	18	%	Sumatoria Izquierdo 2280	4420	N	Sumatoria Derecho 2525	4120	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 6	Eje 2 -1	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10, 10]	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error Unidad	en %	Distancia %	Error en tiempo %	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-----------------	---------	----------------	----------------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	<= %	Norma	Unidad	>= %	Norma	Unidad	<= %	Norma	Unidad	<= ppm	Norma	Unidad	
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO					valor				Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales							LTOE estándar		Unidad mm
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente		Unidad °C		Humedad Relativa		Unidad %			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	FRENOS	X	
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	X	
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.98	42	4.28	41			
DERECHA	3.86	42	4.19	41			2.97 40

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:
--	----------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si No

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

00004070; ;

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA 1



FECHA: 2023-10-17, PLACA:UFU591, HORA: 09:40:08

FOTOGRAFIA 2



FECHA: 2023-10-17, PLACA:UFU591, HORA: 09:44:37

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno= 2723, Alineador= 451367-001, Suspension= 2783, Captador RPM= 161102000124/VIB001, Luxometro= 0078, Sonometro= 161213209, Termohigrometro= 3913561, Profundimetro= 2385, Holguras= 2782, Pie de rey= 17/16604, Sonda de Temperatura = 161102000124/TEMP001, Opacimetro=C17137641

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRILINE

VERSIÓN: 1.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

ALINEACIÓN: FELIPE QUESADA

LUCES: JAVIER GOMEZ

FRENOS: FELIPE QUESADA

SONÓMETRO: JAVIER GOMEZ

SUSPENSIÓN: FELIPE QUESADA

EMISIONES: JAVIER GOMEZ

VISUAL: JAVIER GOMEZ

TAXIMETRO: JAVIER GOMEZ

FOTOGRAFIA: JAVIER GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS MORENO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) El presente informe de resultados NO es valido como revision tecnico mecanica y de emisiones contaminantes oficial.
- 3) Los resultados de la revision preventiva NO comprometen en ningun caso los resultados de la revision tecnico mecanica y de emisiones contaminantes oficial.

-----FIN DE INFORME-----