

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnosti** **YA** CDIA **DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695**  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ) •  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|  |   |  |                              |                               |   |
|--|---|--|------------------------------|-------------------------------|---|
| <b>1. FECHA</b>                        |   | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>       |                              |                               |   |
| Fecha de prueba<br><b>2023-10-27</b>   | Nombre o razón social<br><b>SORAIDA PEREZ PENAGOS</b> | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51812300 |                              |                               |   |
| Dirección<br><b>CLL 142 A 113 C 50</b> |   | Teléfono<br><b>2222222</b>                                   |                              | Ciudad<br><b>Bogota, d.c.</b> | Departamento<br><b>Bogota</b>               |
| <b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>           |   |  |                              |                               |   |
| Placa<br><b>UPO238</b>                 | País<br><b>Colombia</b>                               | Servicio<br><b>Público</b>                                   | Clase<br><b>Microbus</b>     | Marca<br><b>Nissan</b>        | Línea<br><b>Urvan</b>                       |
| Modelo<br><b>2006</b>                  | No. de licencia de tránsito<br><b>1003824882</b>      | Fecha Matricula<br><b>2006-05-24</b>                         | Color<br><b>Blanco</b>       | Combustible<br><b>Diesel</b>  | VIN o Chasis<br><b>JN1MG4E25Z0714601</b>    |
| No. Motor<br><b>ZD30035467K</b>        | Tipo Motor<br><b>DIESEL</b>                           | Cilindraje<br><b>2953</b>                                    | Kilometraje<br><b>364198</b> | Número de Sillas<br><b>14</b> | Vidrios Polarizados<br><b>SI ( ) NO (X)</b> |
|  |   |  |                              |                               | Blindaje<br><b>SI ( ) NO (X)</b>            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             |       | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |            |        |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|-------------|-------|---|------------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad                                      | Intensidad | Máximo |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |             |       | %   |            |        |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |             |       | %   |            |        |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 78.30 |                   | 72.80 |                   | 67.90 |                 | 49.20 | 40     | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 63.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3062.00 | 5507.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2458.00 | 3848.00       | 19.70  | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2163.00 | 3628.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2292.00 | 2718.00       | 5.63   | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %      |
| 28.70             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %      |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.21                 | 5.90  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |        |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|--------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | %      |
|                                       |                    |   |                 | Máximo |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |                        |            |                               |                  |    |       |    |       |        |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|----|-------|----|-------|--------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |                        |            |                               |                  |    |       |    |       |        |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nítrico NO |    |       |    |       |        |
|                               |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               | Vr | Norma | Vr | Norma | Unidad |
|                               |     |                        |                        |            |                               |                  |    |       |    |       |        |
|                               |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |    |       |    |       | %      |
|                               |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |    |       |    |       | %      |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |         |         |         |       |       |  |  |  |        |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--|--|--|--------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |  |  |  | Unidad |
|                                     |     |         |         |         |         |       |       |  |  |  | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

216614

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.68mm ; Eje2 derecha 1 4.52mm ; Eje1 izquierda 1 4.15mm ; Eje2 izquierda 1 4.56mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2023-10-27 UPO238 13:52



2023-10-27 UPO238 13:48

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

GONZALO ALBERTO PAEZ MAHECHA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Foto trasera], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Tercera placa], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial inferior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Foto delantera], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Alineación, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)