



NIT: 900593139
CALLE 47 # 18 - 141
Tel - 3232960
BARRANQUILLA - Atlántico
jefetecnico@cdacat.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-11-08 09:10:30

Dirección
CR72 85-49

Correo Electrónico

Nombre o Razón social
RUSBEL LENTINO

Teléfono fijo o Número de Celular
3013397284

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad
CC(X) NIT() No. 72215235

Ciudad
BARRANQUILLA

Departamento
Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHV675	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca FOTON	Línea BJ6549B1PDA-AA
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10026081512	Fecha de matrícula 2016-07-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVCB2NBA5GS201671
No de motor 89687741	Tipo motor Diesel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2780	Kilometraje 336435	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 129	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-14	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.40				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.90				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 64.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.0	Derecha	81.0	Izquierda	66.0	Derecha	79.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3932	7269	N	Eje 1	3546	7279	N	9.82	20	30	%
Eje 2	2744	5709	N	Eje 2	3238	5396	N	15.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2642	12978	N	Sumatoria Derecho	2477	12675	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad		
-0.70	-0.90				(+/-)10	m/Km		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.95	m ⁻¹	0.68	m ⁻¹	0.74	m ⁻¹	0.78	m ⁻¹	Resultado	0.74	m ⁻¹
(rpm)	3950	(rpm)	3940	(rpm)	3960	(rpm)	3940	(rpm)			
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad		
98.1	58.0	°C	29.6	°C	70.3	%		430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

11. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

12. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.63	5.32				2.32
DERECHA	4.51	5.21				

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

PROBADO: SI ☐ NO ☐

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	41.0	40.0				41.0
DERECHA	41.0	42.0				

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
OPACIMETRO	CAPELEC	OP-5696				215
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
PIE DE REY	N/A	202302	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
SONDA TEMPERATURA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
OPACIMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACIÓN LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



PREVILLAR
NH. 004.001 11-09

DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

Fin del informe