



NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel: 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefetecnicocda@gmail.com

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-08 09:10:30	Nombre o Razón social RUSBEL LENTINO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 72215235
Dirección CR72 86-49	Teléfono fijo o Número de Celular 3013397284	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WHV675		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca FOTON	Línea BJ6549B1PDA-AA
Modelo 2016		Número de licencia de tránsito 10026081512		Fecha de matrícula 2016-07-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel
No de motor 89087741		Tipo motor Diesel		Cilindraje(cm³)(si aplica) 2780	Kilometraje 336435	VIN o Chasis LVCB2NBA5GS201671
Potencia (si aplica) 129		Tipo de Carrocería CERRADA		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI( ) NO(X)
				Fecha vencimiento SOAT 2024-09-14		Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )
				Fecha Vencimiento GNV		

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.1			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 14.1			2.5	klux	SI
		Inclinación 1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 27.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 20.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 7.40				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 8.90				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 64.0		Máxima 225	Unidad klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 81.0	Trasera Izquierda	Valor 66.0	Trasera Derecha	Valor 79.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3932	7269	N	Eje 1	3546	7279	N	9.82	20	30	%
Eje 2	2744	5709	N	Eje 2	3238	5396	N	15.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				52.5	50			%			

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
20.0	16	%	Sumatoria Izquierdo	2642	12978	N	Sumatoria Derecho	2477	12675

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.70	Eje 2 -0.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	0.95 3950	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.68 3940	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.74 3960	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.78 3940	m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado	0.74	4	m <sup>-1</sup>
Ralentí 981	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp-Inicial 58.0	Temp-Final 58.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 29.6	Unidad °C	Humedad Relativa 70.3	Unidad %	LTOE estándar 430	mm			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.63	5.32				
DERECHA	4.51	5.21				2.32

## CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

PROBADO: SI  NO 

## COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometria: 78.0 dB

## PRESSIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	41.0	40.0				
DERECHA	41.0	42.0				41.0

## REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
OPACIMETRO	CAPELEC	OP-5696				
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
PIE DE REY	N/A	202302	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
SONDA TEMPERATURA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
OPACIMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACIÓN LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRAL DE MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ



CRVILLAR  
NIT. 894.60.116-9

DANIEL VALENCIA BARRIOS

Director técnico