

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-11-23	Nombre o razón social GILDARDO PEÑA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79363739
Dirección CLL 8 SUR N 19 44	Teléfono 2222222	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPL773	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10025365590	Fecha Matrícula 2009-06-01	Color Blanco gris	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H139050
No. Motor AXB180431	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1896	Kilometraje 234990	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.00		84.30				80.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.46	-0.48				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

210234

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.98mm ; Eje2 derecha 1 6.98mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 7.12mm ; Llanta de repuesto 2.12mm ;



2023-11-23 SPL773 13:51



2023-11-23 SPL773 13:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TRIANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial interior], Heriberto Rafael Gutierrez [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial motor], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)