

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-23	Nombre o razón social GILDARDO PEÑA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73363730
Dirección CLL 8 SUR N 19 44	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SPL773	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10025365590	Fecha Matrícula 2009-06-01	Color Blanco gris	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H139050
No. Motor AXB180431	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1896	Kilometraje 234990	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.00	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor 80.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N				%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.46	Eje 2 -0.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION210234**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.98mm ; Eje2 derecha 1 6.98mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 7.12mm ; Llanta de repuesto 2.12mm ;



2023-11-23 SPL773 13:51



2023-11-23 SPL773 13:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDALUIS FERNANDO TRIANA VARGAS**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial interior], Heriberto Rafael Gutierrez [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial motor], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)